

新

STRALIS

HI-WAY



WORKING ON THE HI-WAY

驰骋在高速公路上

IVECO

新 STRALIS HI-WAY

目 录

4. HI-WAY HI-ROAD HI-STREET

6. 高收益性

8. 独特设计和空气动力学

12. 高舒适性和人体工程学设计

24. 高科技和远程信息处理

25. IVECONNECT驾驶

26. 驾驶技能评估

28. IVECONNECT车队

30. 高效率

34. 高性能

38. 高可靠性

42. 高安全性

44. 车型丰富

48. 高质量服务

52. 新STRALIS：总成本减少4%

54. 依维柯新媒介

55. 新STRALIS多姿多彩



HI - DESIGN
& AERODYNAMICS



HI - TECHNOLOGY
& TELEMATICS



HI - COMFORT
& ERGONOMICS



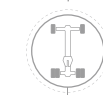
HI - SERVICES



HI - PERFORMANCE



HI - SAFETY



HI - RELIABILITY



HI - EFFICIENCY



新 STRALIS



HI-ROAD



HI-WAY



HI-STREET



H I - P R O F I T A B I L I T Y *

新STRALIS的诞生，是我们向您保证提高生产效率的成果。我们花费诸多精力，通过使运营成本（消费和维护）最小化，以达到剩余价值和车队管理效率最大化，来减少**车辆全周期成本（TCO）**。

驾驶员

IVECONNECT车队管理系统使您可以对驾驶员的驾驶情况和休息时的状态进行持续关注，从而避免罚款，提高车队的整体出勤率和效率。将数据整合到您的IT系统可以使后勤管理工作最优化和自动化，从而降低管理与运营成本。

33%

投资

一种产品的剩余价值反映了它的内在质量：我们为此使用最优质的材料和创新型车载设备，研发出一种新型驾驶室。同时我们还通过IVECONNECT带给您先进的技术体验。

8%



通行费及其他费用

18%

36%

燃料

耗油量是您最大的成本组成：新STRALIS系列中的ECOSTRALIS车型上使用的全部技术和多种解决方案能够为您节省**10%的燃油**。

Ecoswitch根据车辆实际负荷限制了最高速度，优化了动力传动系统的性能。

Ecofleet减少了EUROTRONIC自动换挡系统变速箱的手动模式使用次数，从而避免了驾驶员低效的精力投入。

TPMS（轮胎压力监测系统）在帮助减少耗油量和轮胎磨损的同时，增强了车辆的安全性。追求低油耗是一个不断改善的过程，为此我们引入可以使车辆效率最大化的全新解决方案。

驾驶技能评估：一种可以使驾驶员实时提高油耗管理水平的程序。如果将其连接到IVECONNECT车队管理系统中，它可以使车队经理远程评估每位驾驶员的驾驶技术。

欧VI发动机：新Cursor发动机家族使用了HI-eSCR技术和独有的动力系统，该系统来自菲亚特工业集团，可以减少排放，并使性能-油耗比率最大化。

空气动力学：新驾驶室的设计可实现更高的效率。

保养和维修

保养与协助：新STRALIS还提供能使生产效率最大化的具体服务，来优化和保障车辆性能，而且价格更具有竞争力。这进一步减少了车辆因故障而耽误的时间。

5%

* 高收益性



HI-DESIGN & AERODYNAMICS*



带LED灯的遮阳板



黑色暗网格框架的前脸



时尚、高效的侧导流板



氙气大灯和LED日间行车灯



优化的空气动力学保险杠

新STRALIS驾驶室的效率和风格，是**独特设计和功能的结合**。运用空气动力学的燃油节约方案和一系列卓著设计理念的结合，进一步突出了新STRALIS的风格。

车速为**85千米/时**，车辆油耗的**40%**用于克服空气阻力。通过降低风阻系数Cd值（约**3%**），可以使长途运输**节省约1%的燃油**。空气动力学设计还有助于让驾驶室变得更安静。

* 独特设计和空气动力学





高 舒 适 性 和 人 体 工 程 学 设 计



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S *

新STRALIS驾驶室是围绕驾驶员设计的。顶级的功效、舒适性、安全性和资讯娱乐功能保证了优越的工作环境，在任何工作任务中，这种环境都可以使生产率最大化。

全新系列驾驶室有三款可选：**HI-WAY**、**HI-ROAD**和**HI-STREET**。所有型号都可以配备IVECONNECT系统，该系统可以在仪表盘上通过触屏操控显示信息，实现高保真音响系统的控制、驾驶技术评估、卫星导航和先进的远程信息处理服务。

* 高舒适性和人体工程学设计



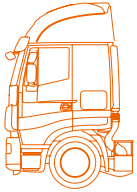
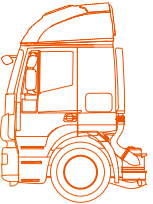
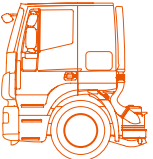
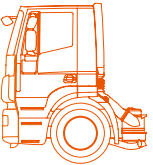
长途运输
新STRALIS HI-WAY



中长途运输
新STRALIS HI-ROAD



城市作业
新STRALIS HI-STREET

		内部高度	铺位数	宽 度	长 度
STRALIS HI-WAY		高 顶 1989 毫米	1 ~ 2	2500 毫米	2250 毫米
		低 顶 1516 毫米	1		
STRALIS HI-ROAD		高 顶 1880 毫米	1 ~ 2	2300 毫米	2150 毫米
		低 顶 1210 毫米	1		
STRALIS HI-STREET		低 顶 1210 毫米	-	2300 毫米	1710 毫米



HI-WAY

依维柯新STRALIS系列中的旗舰车型是**HI-WAY**，它可胜任长途任务。其高顶版驾驶室内部高度大约为**2米**，容积超过**10立方米**。无论是从新车价值还是从二手车残值的角度来看，此驾驶室所采用的**材料品质**及**部件和设备的丰富性**都使其居于同类产品首位。



HI-COMFORT & ERGONOMICS*

我们对驾驶室内进行了重新设计。**新仪表板具有较强的功能性**，使用了非反射、有柔软触感的面料（和顶级轿车的表面材料相同），而且对其各细节都给予了最大的关注。**操控装置**在仪表板和中央区域周围进行了重新布置，驾驶员的后背不需要离开座椅靠背就可以方便地看到和接触到各类操控开关，从而确保最大的安全性。新STRALIS的每处设计都是为了提高驾驶员在车上的生活质量：新型的可调式转向盘整合了电话控制功能；带有加热和透气功能的座椅匹配了高度可调的安全带。我们拥有市场领先的驾驶室，并对室内的隔音系统作了进一步改进，以减少其他声音导致的内部噪声。

* 高舒适性和人体工程学设计



高质量材料



易读和触手可及的开关



全新集控方向盘



全新通风加热座椅



顶级舒适、宁静空间



HI-COMFORT & ERGONOMICS*

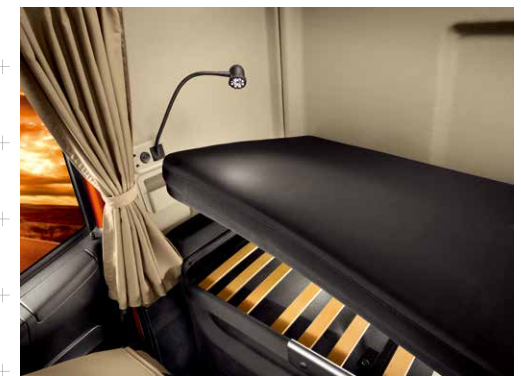
睡眠区配备**高舒适**卧铺，用木板条骨架做成的宽**800**毫米、长逾**2,000**毫米的下铺、超级舒适的床垫和**可倾斜的靠背**，都是供短时休息的理想选择。作为选装配置，卧铺中央区域可安置一个**储物间**，并带有可折叠的桌子。由于采用空气弹簧，上铺可以方便地打开，还可以完全折叠到后壁中，使得驾驶室更加宽敞。

驾驶室顶部置有**新增**的低噪声、低消耗的**空调**，它可以在发动机熄火后继续工作以确保驾驶室内舒适的温度。

* 高舒适性和人体工程学设计



外加顶置空调



用木板做的双层卧铺 2,000 × 800 毫米



上下自如



HI-COMFORT & ERGONOMICS*

新STRALIS驾驶室的空间**利用十分充分**。我们增加了用于储藏文件、瓶子、地图和工具的**抽屉**，并**充分考虑了储物间**的大小和数量，总数量超过**30**个，总容量比上一代容积多**30**升。驾驶室内还有宽敞的、带照明的储物间，从内部和外部都可以打开。另外，两个可以从外部开启的储藏隔间用于储藏车载工具和工作服。还可以在执行长途运输任务时，安装一个容量超过**50**升的**超大冰箱**，同时配有一个方便实用的瓶架。

* 高舒适性和人体工程学设计



折入车门的储藏格



50升的超大冰箱



位于乘客一侧的大容量杂物箱



从外部拿取物品的储藏间



不同类型和尺寸的储物格/间



HI-ROAD & HI-STREET

新STRALIS驾驶室的功能和性能大大增强。车内工作环境可根据车辆任务的种类和驾驶员的需要进行“度身定制”。在HI-ROAD和HI-STREET系列中，与顶级的HI-WAY驾驶室一同开发的新仪表板、座椅和新地板，完全重新设计，在功效和性能方面同样值得期待。



HI-COMFORT & ERGONOMICS*



“IVECONNECT” 多功能触屏显示



直观便捷的新开关



触手可及的储藏格



有1~2铺位的宽敞空间
(HI-ROAD驾驶室)



完全重新设计的仪表板

* 高舒适性和人体工程学设计



HI - TECHNOLOGY & TELEMATICS*

我们开发**IVECONNECT**系统，是因为先进的、简单易用的操纵装置带来了高效率。独有的系统可以用简单、集成的方式提供娱乐资讯、卫星导航、驾驶救助和先进的车队管理服务。

IVECONNECT的仪表盘内置有**7英寸触屏**，此系统还包括：

- + 蓝牙设备（可通过转向盘上的操纵装置进行蓝牙连接）
- + CD播放器和收音机
- + 兼容iPod®/iPhone®和MP3的USB插口
- + Aux/视频插口
- + 用于卫星导航系统的接口（只需插入有地图的SD卡）
- + 驾驶员注意力系统安全装置接口、驾驶技能评估系统接口和先进的车队管理系统接口

IVECONNECT有两套功能可用，分别为驾驶员专用功能和车队管理专用功能

+ **IVECONNECT 驾驶员**

+ **IVECONNECT 车队**

* 高科技和远程信息处理



- + 卫星导航
- + 驾驶风格评估
- + 驾驶员注意力支持



IVECONNECT主页



有“卡车导航”功能的卫星导航：此系统根据车辆的尺寸和重量（由驾驶员输入）自动计算最佳路径。此系统包含以下功能：

- 依维柯网络定位系统
- 速度极限警告
- 交通信息

* IVECONNECT驾驶



驾驶员注意力系统：此系统通过分析转向盘的运动来检查驾驶员的注意力水平，从而避免驾驶员疲劳驾驶或昏昏欲睡情况的发生。如果检测到有驾驶员困倦的状态发生，屏幕上显示的消息和声音信号会提示驾驶员停车休息。

DRIVING STYLE EVALUATION*

高效的驾驶技能可以实现**5%到12%的燃料节省**，超过任何技术应用的效果。独有的依维柯新**驾驶技能评估**系统通过调节人的因素在减少燃料消耗方面起到重要作用。当连接该系统并为**车队管理系统**时，驾驶机能评估系统会发挥最大潜力。车队经理可以单独评估每个驾驶员的驾驶技术和培训需要。

* 驾驶技能评估



驾驶技能评估：通过一种评估驾驶员燃料节省技术的先进算法（由依维柯开发），从发动机、车辆和GPS获得数据。根据任务艰巨程度在三层树状结构中，选择一套指标来进行。



每个指标通过模拟指示器以百分数的形式在屏幕中央**实时显示**给用户。分数越高，则就燃料节省而言的驾驶技术越好。



在车辆运行时，**燃料节省建议**会在IVECONNECT的屏幕上出现（换挡、制动、发动机制动、加速和惯性）。



每次旅程结束时，驾驶员可以在监视器上看到以图表形式显示的、百分数表示的**所有性能参数汇总**。

I V E C O N N E C T F L E E T *

在配备有IVECONNECT车载信息系统的车辆上，专业人员和车队可以使用特殊功能，比如直达协助服务，只要简单地触点屏幕就可以实现。依维柯客服中心从车辆控制单元自动接收车辆的数据、GPS定位和错误代码，从而能快速而有效地提供协助。直达协助功能不需要任何车队管理合同，只需要具备该终端设备即可。所有的车辆配置都可以使用车队管理服务，此服务由依维柯和美国高通公司（此领域的世界级领导者）共同运营。此服务需签订一个特殊合同，它包含如何进入fleet visor™报告分析系统进行使用。

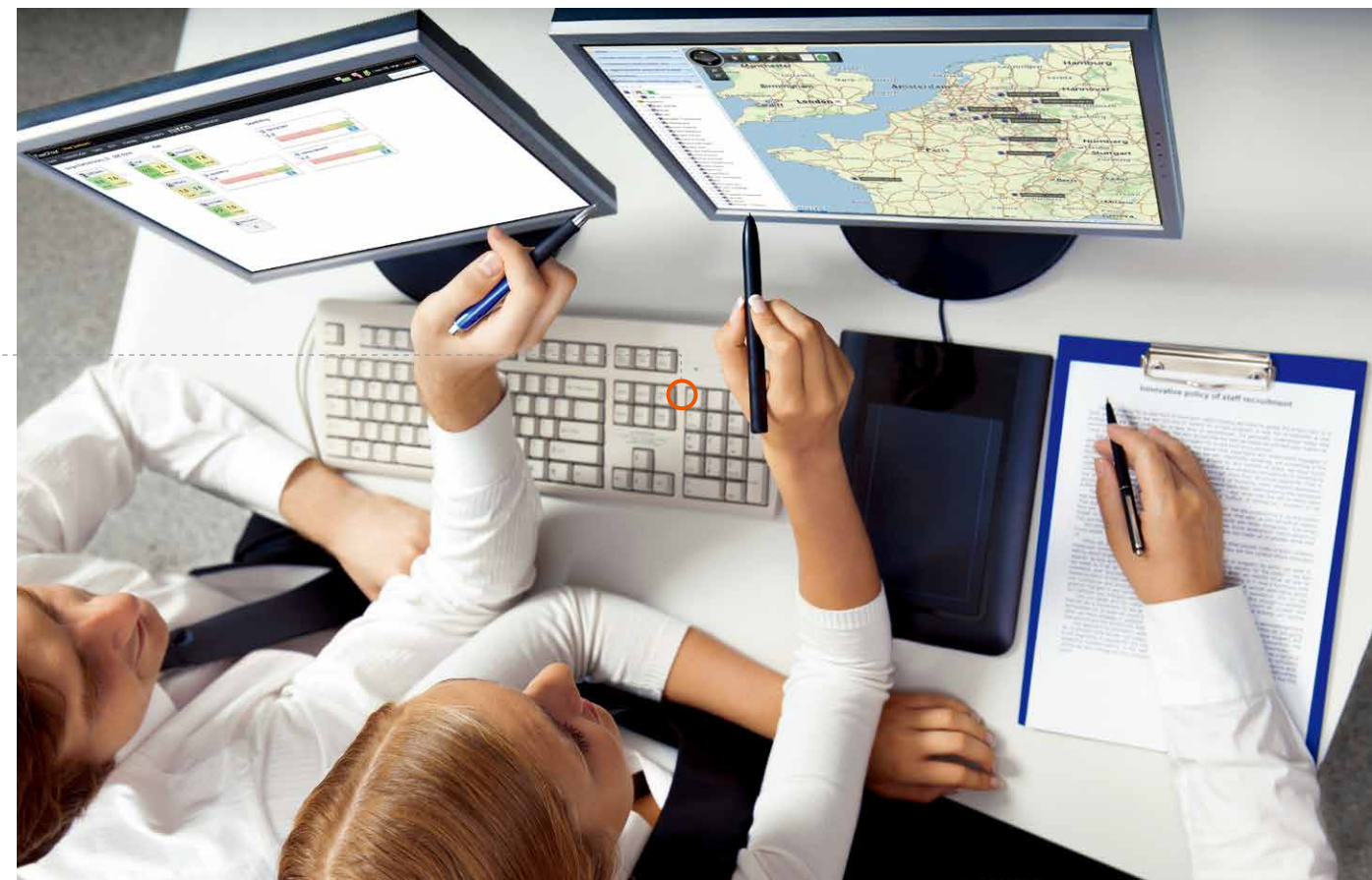


IVECONNECT车队系统管理：

- + 驾驶次数和驾驶员休息时间
- + 运营中心和驾驶员之间的通信
- + 指令和发送
- + 自动行车记录仪数据下载
- + 个性化报告
- + 驾驶员注意力报告
- + 驾驶技能评估报告

它还利用先进的功能，比如追踪技术和定位技术对车辆的位置进行持续检查。

* IVECONNECT车队



指令管理功能用于发送服务通信：它显示驾驶员目的地位置，并计算出到达路径（所有信息都会显示在车上的显示器中）。这些数据可通过依维柯车队管理系统整合到公司的后勤保障系统中。



系统管理中心可保持对**驾驶次数、耗油量、GPS定位和预期旅行次数**的实时检查。此系统还可以自动遵守从行驶记录仪和驾驶员卡中下载、管理和存储数据的法定义务。

详细的、便于使用的报告可以根据顾客的具体需要进行个性化设计。驾驶技能评估系统可对**驾驶员的驾驶技术进行持续监测**，还可以用于提高运输车队的竞争力。

通过此系统，车队经理可以对**每个驾驶员的驾驶技术进行单独评估**，辨别出需要进行特殊训练的驾驶员，并根据客观的评估标准提出激励措施。就耗油量而言，减少驾驶员之间的油耗差距，可为总体成本带来可观的节省。

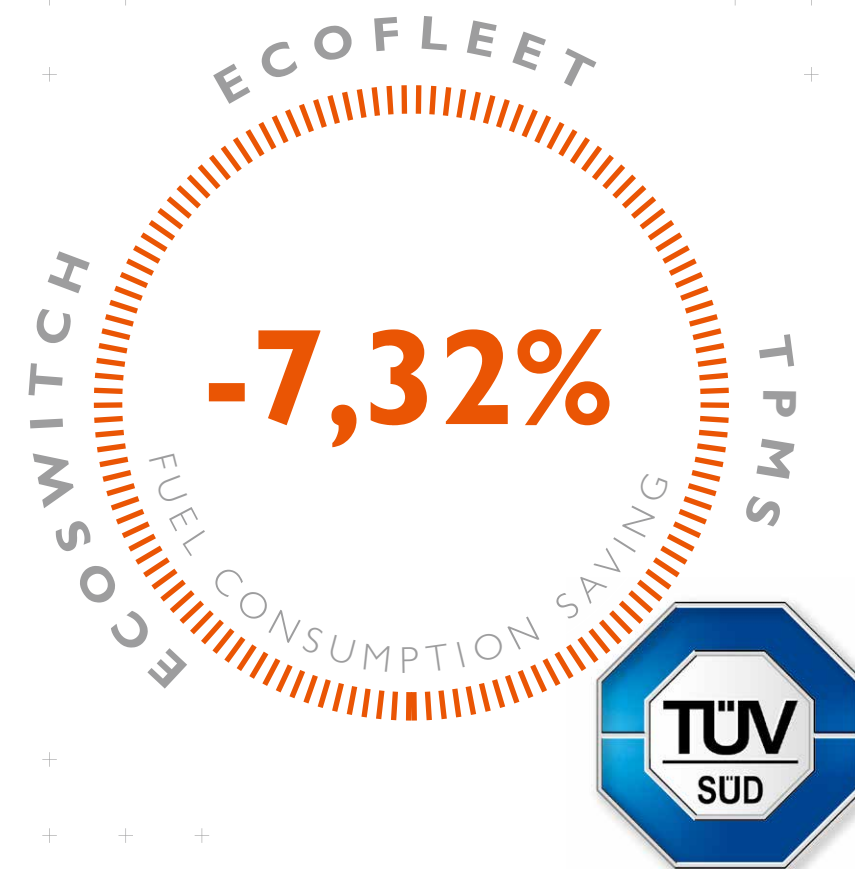


H I - E F F I C I E N C Y *

用于ECOSTRALIS的解决方案同样适用于新STRALIS，它能提高燃料效率。这些解决方案包括技术应用的特定设备，该设备可节约**7.32%**的燃料，而且已得到**TÜV SÜD**的认证。

这些解决方案与驾驶技能评估和空气动力学优化相结合，可**节约高达10%的燃料。**

* 高效率



基于车辆的实际负荷，**ECOSWITCH**限定了最高车速并优化了行驶性能。



ECOFLEET减少了EUROTRONIC自动换挡系统变速箱的手动模式使用次数，从而避免了驾驶员低效的精力投入。



TPMS（轮胎压力监测系统）在帮助减少耗油量和轮胎磨损的同时，增强了车辆的安全性。



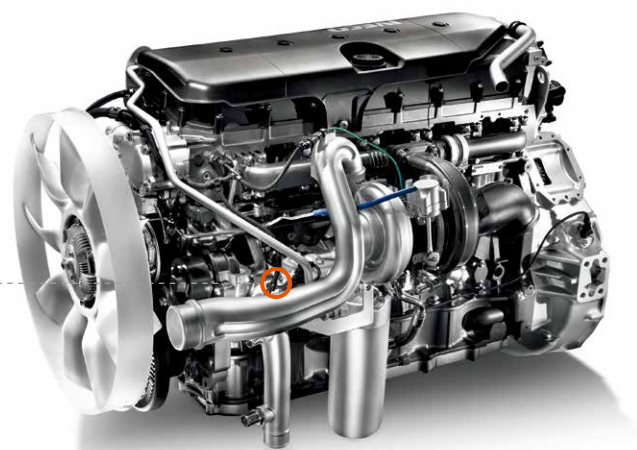
HI-EFFICIENCY*

新STRALIS采用**意大利菲亚特动力科技出品的Cursor**发动机，该系列发动机为直列6缸柴油发动机，有3种排量（8升、10升和13升）和8种功率输出：5款柴油版（从310~560马力）和3款CNG版（270~330马力）。这些发动机拥有**低耗油量和卓越性能**，并在发动机低转速（Cursor13始于1,000转/分）下输出最大转矩。通过换挡次数而带来的灵活性有利于**提高效率、降低油耗**。容量高达1,400升的燃料箱能保证新Stralis行驶超长的路程。所有发动机都配有发动机排气制动系统，这将提升车辆的安全性并协助降低制动系统的磨损和维修成本。

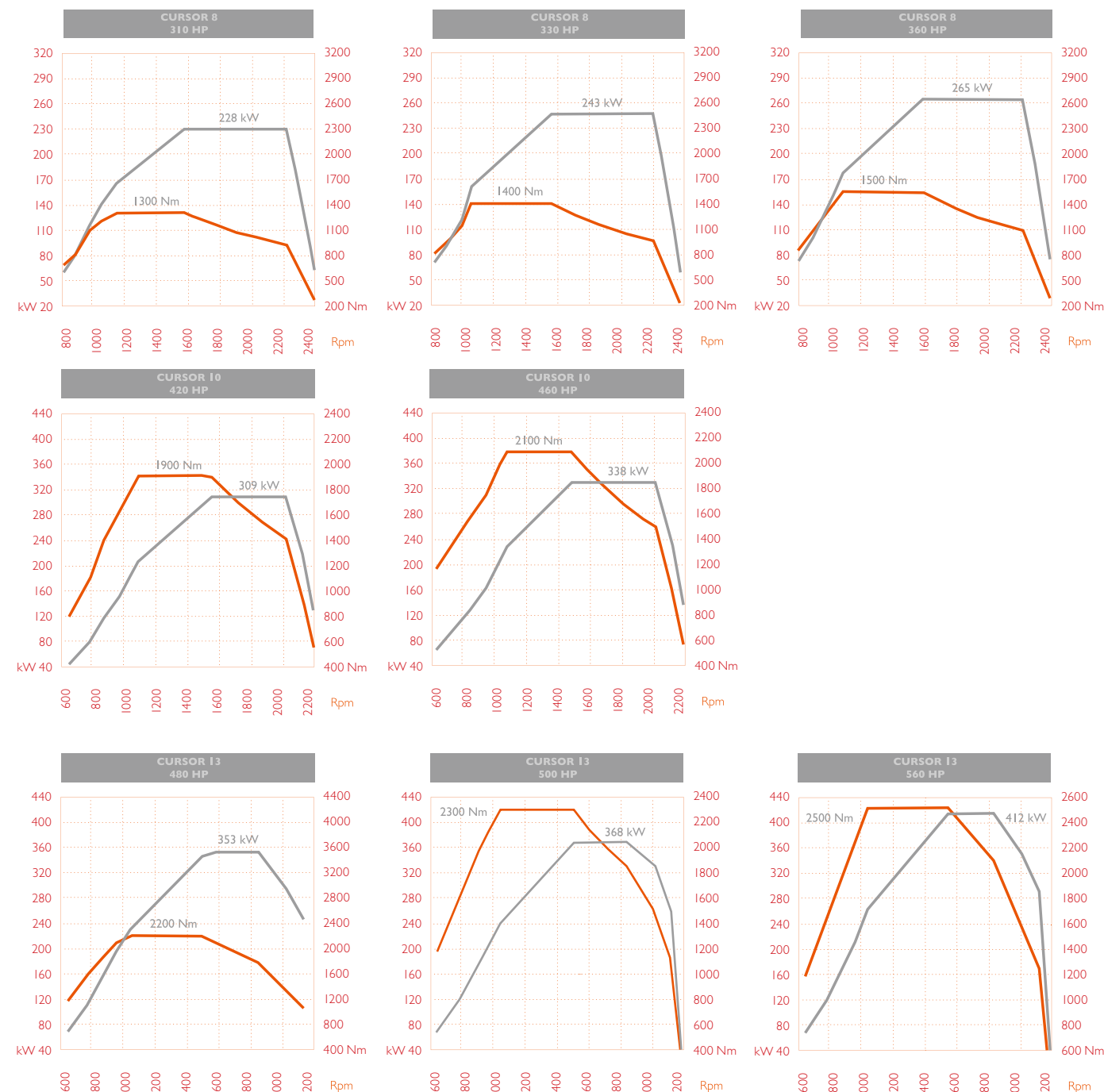
* 高效率

欧V/EEV发动机	功率（马力）	转矩（牛米）
CURSOR 8 （7.8升）	310	1.300
	330	1.400
	360	1.500
CURSOR 8 天然气 （7.8升）	270	1.100
	300	1.200
	330	1.300
CURSOR 10 （10.3升）	420	1.900
	460	2.100
	480*	2.200
CURSOR 13 （12.9升）	500	2.300
	560	2.500

(*) 仅用于HI-ROAD/HI-STREET的驾驶室组合。



欧 V/EEV 发动机





HI - P E R F O R M A N C E *

新STRALIS 欧VI系列发动机的特征：

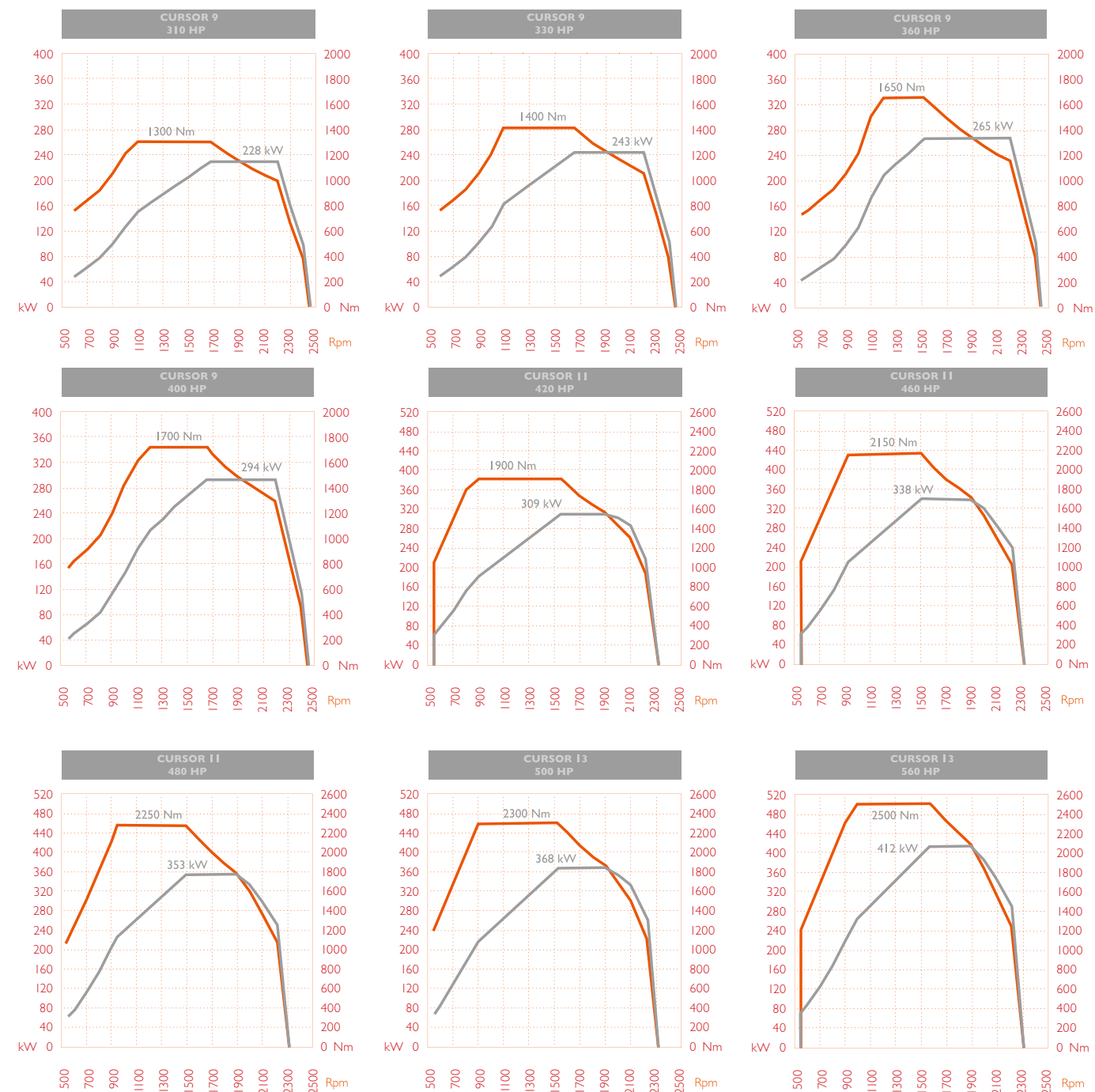
- + 在相同的耗油量水平下，发动机排量更高，输出扭矩更大。
- + 使用电控共轨燃油喷射系统。
- + 新的带电子驱动的新可变截面涡轮增压系统。
- + 享有意大利菲亚特动力科技独有的HI-eSCR系统，这项已申请专利的系统代表了重卡领域发动机技术的最先进水平。

* 高性能

欧V/EEV发动机	功率（马力）	转矩（牛米）
CURSOR 9 (8.7升)	310	1.300
	330	1.400
	360	1.650
	400	1.700
CURSOR 9 天然气 (8.7升)	270	1.100
	300	1.200
	330	1.300
CURSOR 11 (11.1升)	420	1.900
	460	2.150
	480	2.250
CURSOR 13 (12.9升)	500	2.300
	560	2.500



欧 VI 发动机





H I - P E R F O R M A N C E *

HI-eSCR系统（依维柯独家采用）是唯一一项能够**满足欧VI排放标准、且具有欧V发动机耗油量水平的发动机**。（其他通过使用废气再循环技术的系统会在耗油量上平均增加**3%**）。采用HI-eSCR系统的Cursor发动机与同行采用的解决方案相比有很多优势：

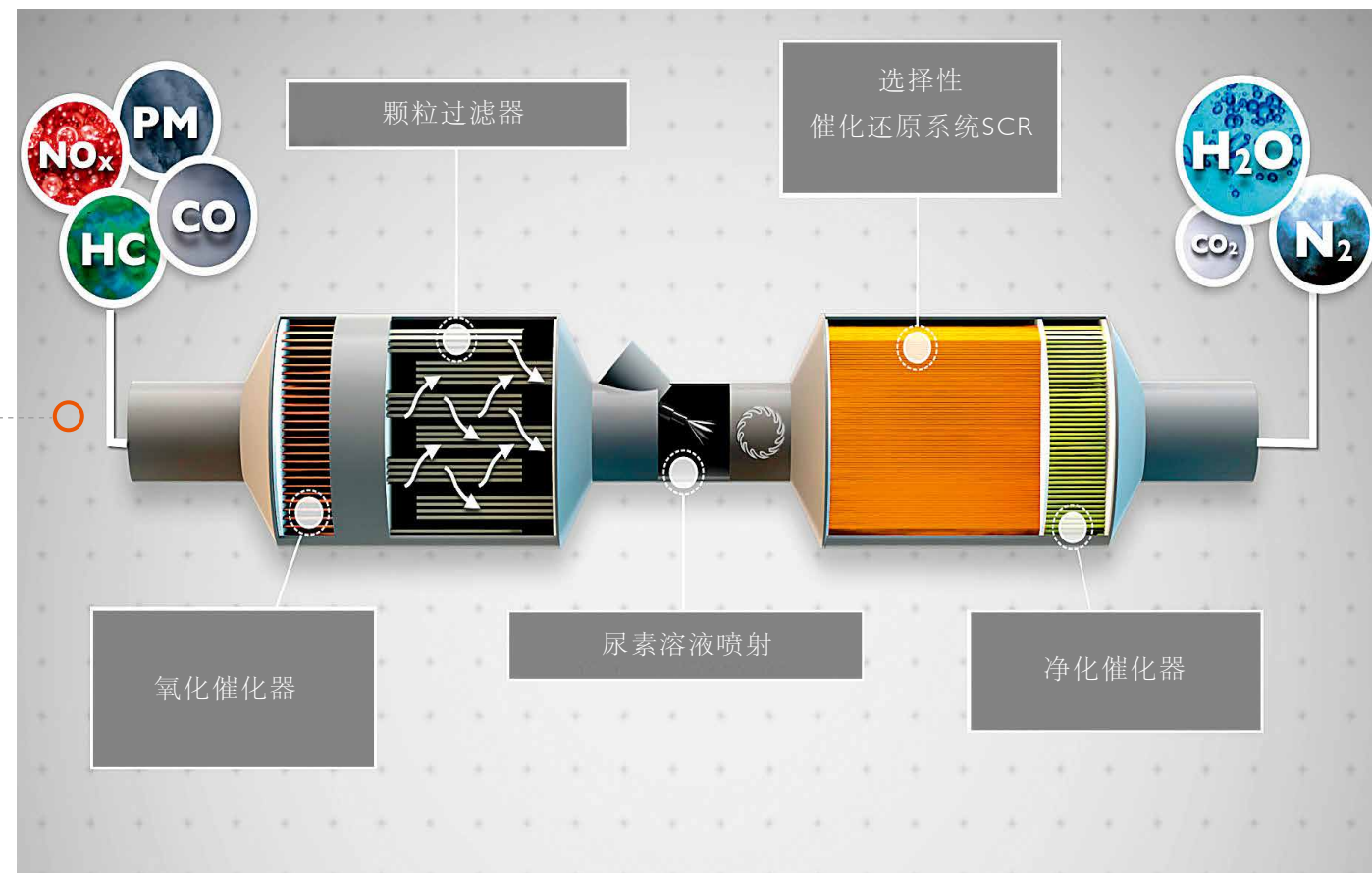
- ➊ **难以企及的、特定的功率和扭矩**，这要归功于发动机、共轨喷射系统和新可变截面涡轮增压系统带来较高的热效率。
- ➋ **重量轻**，无需采用废气再循环系统即可实现相同的性能，与其他厂家的发动机相比所需排量更小。
- ➌ **更高的效率和较低的消耗**，这归功于没有废气再循环的优化燃烧。
- ➍ **颗粒过滤器再生系统**，（不需要燃料后喷射）用于减少发动机排出的颗粒物，而且对油耗和维护都十分有益。

使用紧凑化技术和轻量化技术，HI-eSCR 是效率和耐用性的最佳组合。整个系统和颗粒过滤器一起被安置在车架侧面的独立箱中（与便于维修的优势紧密结合）。

HI-eSCR

享有意大利菲亚特动力科技专利的**HI-eSCR**技术，得益于该公司从设计和制造选择性催化还原系统中取得的经验：已累计生产**24万台**使用SCR技术的发动机，应用于各行各业。

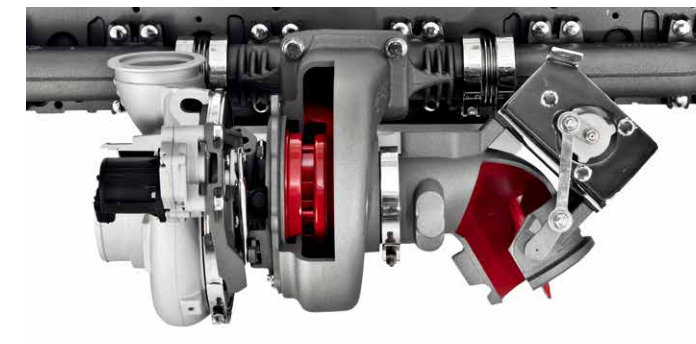
* 高性能



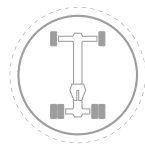
优化的Cursor发动机热效率：较高的燃烧温度产生较低的耗油量，并减少颗粒物的产生。这要归因于HI-eSCR系统极高的效率（>95%的转换,而同行水平大致为80%~85%）。在未借助废气再循环系统的情况下，氮氧化物排放水平就能够满足欧VI规定的限值。



CURSOR发动机采用共轨喷射技术并集成于气缸盖；相结合以形成另一个独有的特点是降低了发动机组件的复杂性。



与排气节流阀相结合，以形成新的“超级发动机制动”。能够提升30%的制动性能，保证行车安全，并减少对制动组件的磨损，降低了油耗。



HI-RELIABILITY*

为实现更快更精确的变速，新STRALIS可选择匹配9速或16速手动变速箱，两者均配备“伺服换挡”系统。始于所有的手动变速箱均采用“单-H”型换挡布局。

ZF EUROTRONIC 12速自动换挡系统变速箱，该变速器随着电子离合器的使用提升了舒适性，并降低了换挡系统油耗。

- ⊕ 从经济性考虑，选择合适的变速箱。
- ⊕ 对发动机过高转速进行保护。
- ⊕ 降低离合器磨损，有助于延长维修周期。

根据要求，自动换挡系统变速箱可配备液力缓速器，该液力缓速器可提高制动效率并减少制动摩擦材料的消耗。新STRALIS的HI-STREET和HI-ROAD可配备**Allison 3200全自动变速箱**。带有液力变扭器的全自动变速器十分适合“走走停停”的行驶情况，适用于城市配送或市政服务等。

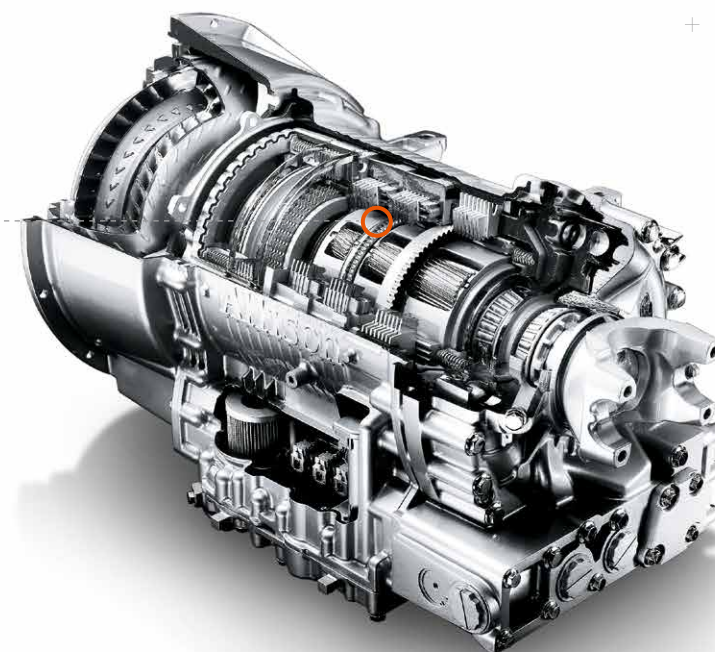
* 高可靠性

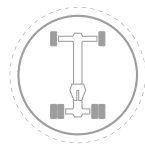


EUROTRONIC ZF



ALLISON 3200





H I - R E L I A B I L I T Y *



主减速比的范围很宽（从**2.64**到**6.17**），以适用不同路况的需要。当车辆行驶在山路等非良好路面时，采用大传动比；而更多的情况下，则使用小传动比。

后桥是标准的带有差速锁的单级减速桥，最大承重**13**吨。此系列还包括三个或四个固定桥或举升桥、承重桥或自动转向桥，及配有单胎或双胎的车桥。

前桥的最大转向角为**52**度，这在城市配送工作中有很大的优势。

新STRALIS的大梁由轧钢的双瓶颈式C型纵钢组成。

公路车辆的**大梁**采用**6.7**毫米厚度钢材，针对行驶在艰难路况的车辆，其大梁钢材厚度可增加到**7.7**毫米。为方便车辆的配置，大梁上表面是平坦的，且没有任何障碍物，而且有多种轴距可选，还可配置不同的货箱。

由于有多种类型的**钢板弹簧和空气悬挂系统**可以选择，新STRALIS能适应不同的需要。后部空气悬挂系统有**4**个空气弹簧并由ECAS（电子控制空气悬挂系统）自动控制，该系统可用于所有的系列。ECAS系统可以实现：

- ⊕ 驾驶过程中保持大梁高度恒定；
- ⊕ 装载或卸载时可以快速地升降底盘；
- ⊕ 记忆不同的水平位置以加速高度调节控制过程。

针对超大厢体运输车型和可快速装卸厢体的车辆，还提供特殊的空气悬挂系统。

为了改善金属表面的长期保护，我们将驾驶室电泳处理厚度增加了**30%**；并可根据要求对车辆底部进行Tectyl®品牌的防磨损和防锈防腐蚀处理。

* 高可靠性



H I - S A F E T Y *

新STRALIS的驾驶员能够依赖可信赖的、高效的制动系统。所有系列（除了双级减速后桥类型）均配备盘式制动器，而且带有EBS制动系统的车型具有辅助制动功能。

为了更好地保护驾驶员和载重车辆，先进的安全系统是十分重要的。新STRALIS确保了驾驶的安全性，使工作更加轻松、富有成效。

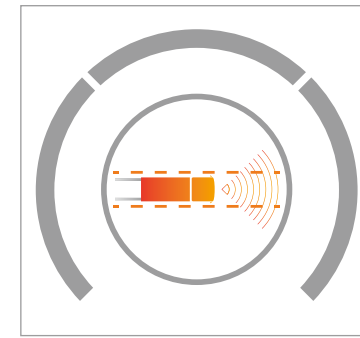
* 高安全性



EBS+ABS

电子制动系统+辅助制动系统

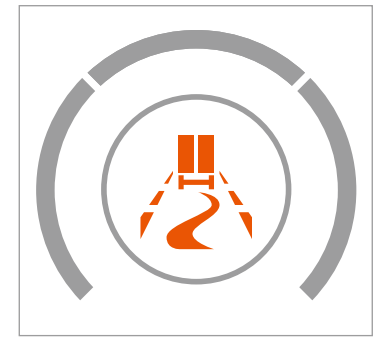
结合了ABS、ASR（加速防滑系统）的功能从而确保了更短的制动距离，并减少了制动片的磨损；结合了发动机制动和液力缓速器的作用，从而改善了在紧急情况下的制动效果。



AEBS

先进的紧急制动系统

提示驾驶员可能的碰撞并自动启动制动系统以避免碰撞或降低碰撞的速度。在装有欧VI发动机的新STRALIS上可用。



ESP

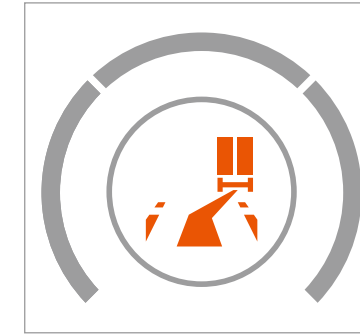
电子稳定程序

调节发动机的功率，在转向不足、转向过度或车道内突然变向的情况下，平衡每个车轮的制动，以稳定车辆行驶。



坡道驻车系统

在坡道上启动时，它可以防止车辆在制动踏板释放后的数秒内向坡下滑动。



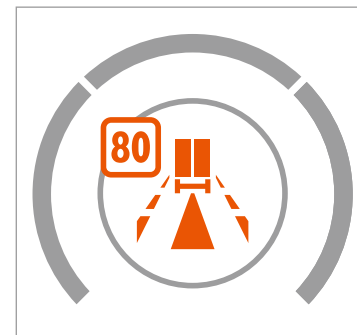
LDWS

车道偏离警示系统，提示驾驶员，在没有转向指示器的预先启动情况下越过车道标线。



DAS

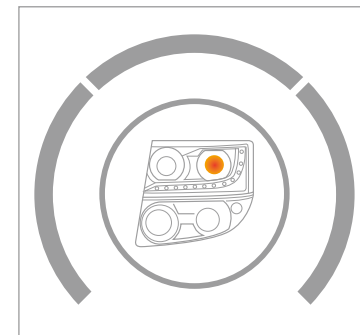
驾驶员注意力系统，监测转向盘的运动状态，在驾驶员注意力水平下降时给出提示信号，ich是疲劳的信号。



ACC

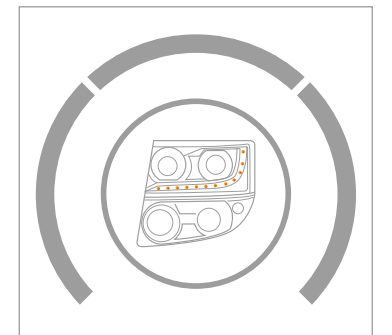
自适应巡航控制

按照驾驶员选择的巡航速度自动巡航。如果车前的安全距离变短了，发动机制动、缓速器和行车制动器（如果需要的话）就会自动启动。



氙气大灯

氙气大灯增加了驾驶员的视力范围，确保了行车安全、减轻驾驶压力。



DRL

日间行车灯

在白天也能始终保持开启状态以确保车辆的识别度。有双氙气灯和传统型车灯两种可选。

H I - R A N G E *

* 车型丰富

发动机 (马力)	CURSOR 10	420	420	—	—	—	—	420	—	420	—
	CURSOR 13	500	500	—	500	500	500	500	460	500	500
变速箱	手动	16S	16S	—	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S
	自动换挡系统	12AS	12AS	—	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS
	全自动	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

悬挂系统	后空气	标准	P / PS X / P	3800 ~ 6700	3800 ~ 6050	—	—	4200 ~ 6050	4200 ~ 6050	3650 ~ 3800	—	3800 ~ 4000*	—
		后双轮胎	Y / PT	—	3800 ~ 6050	—	—	—	—	—	3200	—	—
		重型运输（7.7毫米大梁）	P - RR Z / P - HM	—	—	—	3800 ~ 4500	—	—	3650 ~ 3800	—	—	2800 ~ 3200
		轮边减速桥	P - HR	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	—
	全空气	低底盘牵引车	FP - LT	—	—	—	—	—	—	3650	—	—	—
		车身快速装卸	FP / FS - CM	5700	4200 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
		超大厢体	FP / FS - GV	5100 ~ 5500	4200 ~ 5100	—	—	—	—	—	—	—	—

发动机 (马力)	CURSOR 8	310	310	310	—	—	—	—	—	—	—	—
		330	330	330	—	—	—	330	—	—	—	—
		360	360	360	—	360	360	360	—	—	—	—
	CURSOR 10	420	420	—	—	420	420	420	420	420	—	—
		460	460	—	—	460	460	460	460	460	460	460
变速箱	CURSOR 13	—	480	—	—	—	—	480	—	—	—	—
	手动	9S - 16S	9S - 16S	9S - 16S	—	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S
	自动换挡系统	12AS	12AS	12AS	—	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS
	全自动	ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	—	—	—	—	—	—	—	—

悬挂系统	抛物线形钢管弹簧		- TN
	后空气	标准	P / PS X / P
		超轻	P - SL
		后双轮胎	Y / PT
		重型运输（7.7毫米大梁）	P - RR Z / P - HM
		轮边减速	P - HR
	全空气	配送	FP / FS - D
		低底盘牵引车	FP - LT
		车身快速装卸	FP / FS - CM
		超大厢体	FP / FS - GV
轿车运输车		FP - CT	

该概览表中的某些车型可能缺货。

E U R O V *

* 欧V

欧 v									
硬 式						车 型			
4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4	8 x 2Y (2+2)	8 x 2X (1+3)	4 x 2	6 x 2Y	6 x 2X	6 x 4
									

HI-WAY											
发动机 (马力)	CURSOR 10	420	420	—	—	—	—	420	—	420	—
	CURSOR 13	500	500	—	500	500	500	500	460	500	500
变速箱	手动	16S	16S	—	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S
	自动换挡系统	12AS	12AS	—	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS
	全自动	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

轴 距													
悬挂系统	后空气	标准	P / PS X / P	3800 ~ 6700	3800 ~ 6050	—	—	4200 ~ 6050	4200 ~ 6050	3650 ~ 3800	—	3800 ~ 4000*	—
		后双轮胎	Y / PT	—	3800 ~ 6050	—	—	—	—	—	3200	—	—
		重型运输（7.7毫米大梁）	P - RR Z / P - HM	—	—	—	3800 ~ 4500	—	—	3650 ~ 3800	—	—	2800 ~ 3200
		轮边减速桥	P - HR	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	—
	全空气	低底盘牵引车	FP - LT	—	—	—	—	—	—	3650	—	—	—
		车身快速装卸	FP / FS - CM	5700	4200 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
		超大厢体	FP / FS - GV	5100 ~ 5500	4200 ~ 5100	—	—	—	—	—	—	—	—

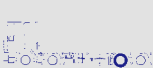
HI-ROAD / HI-STREET													
发动机 (马力)	CURSOR 8	310	310	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		330	330	330	—	—	—	330	—	—	—	—	—
		360	360	360	—	360	360	360	—	—	—	—	—
	CURSOR 10	420	420	—	—	420	420	420	420	420	420	—	—
		460	460	—	—	460	460	460	460	460	460	460	460
变速箱	CURSOR 13	—	480	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—
	手动	9S - 16S	9S - 16S	9S - 16S	—	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S	16S
	自动换挡系统	12AS	12AS	12AS	—	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS
	全自动	ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	—	—	—	—	—	—	—	—	—

轴 距													
悬挂系统	抛物线形钢管弹簧		— TN	3800 ~ 6300	3800 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
	后空气	标准	P / PS X / P	3800 ~ 6700	3120 ~ 6050	4200 ~ 4500	—	4200 ~ 6050	4200 ~ 6050	3650 ~ 3800	—	3800 ~ 4000*	—
		超轻	P - SL	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	—
		后双轮胎	Y / PT	—	3800 ~ 6050	—	—	—	—	—	3200	—	—
		重型运输（7.7毫米大梁）	P - RR Z / P - HM	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	2800 ~ 3200
		轮边减速	P - HR	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	—
	全空气	配送	FP / FS - D	3800 ~ 6700	3800 ~ 6050	4200 ~ 4500	—	—	—	—	—	—	—
		低底盘牵引车	FP - LT	—	—	—	—	—	—	3650	—	—	—
		车身快速装卸	FP / FS - CM	5700	4200 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
		超大厢体	FP / FS - GV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		轿车运输车	FP - CT	5500 ~ 5700	—	—	—	—	—	3800	—	—	—

(*) 17.5或22.5英寸的车轮

HI - R A N G E *

* 车型丰富

				欧 V									
				硬 式						车 型			
				4 × 2	6 × 2Y	6 × 2X	6 × 4	8 × 2Y (2+2)	8 × 2X (1+3)	4 × 2	6 × 2Y	6 × 2X	6 × 4
													
HI-WAY													
发 动 机 (马 力)	CURSOR 11			420	420	—	—	—	—	420	—	420	—
				460	460	—	—	—	—	460	460	460	—
				480	480	—	—	—	—	480	480	480	—
变 速 箱	手动换挡系统			500	500	—	500	500	500	500	500	500	
	全自动			560	560	—	560	—	—	560	560	560	
				16S	16S	—	16S	16S	16S	16S	16S	16S	
				12AS	12AS	—	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	12AS	
				轴 距									
悬 挂 系 统	后 空 气	标准	P / PS X / P	3800 ~ 6700	3800 ~ 6050	—	—	4200 ~ 6050	4200 ~ 6050	3650 ~ 3800	—	3800 ~ 4000 (*)	—
		后双轮胎	Y / PT	—	3800 ~ 6050	—	—	—	—	—	3200	—	—
		重型运输（7.7毫米大梁）	P - RR Z / P - HM	—	—	—	3800 ~ 4500	—	—	3650 ~ 3800	—	—	2800 ~ 3200
		轮边减速桥	P - HR	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	—
	全 空 气	低底盘牵引车	FP - LT	—	—	—	—	—	—	3650	—	—	—
		车身快速装卸	FP / FS - CM	5700	4200 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
		超大厢体	FP / FS - GV	5100 ~ 5500	4200 ~ 5100	—	—	—	—	—	—	—	—
				HI-ROAD / HI-STREET									
发 动 机 (马 力)	CURSOR 9			310	310	310	—	—	—	—	—	—	—
				330	330	330	—	—	—	330	—	—	—
				360	360	360	—	360	360	360	—	—	—
				400	400	400	—	400	400	400	—	—	—
	CURSOR 11	420	420	420	—	420	420	420	—	420	—	—	
460		460	460	—	460	460	460	—	460	460	460		
480		480	—	—	480	480	480	—	480	480	480		
变 速 箱	手动			9S - 16S	9S - 16S	9S - 16S	—	16S	16S	16S	—	16S	16S
	自动换挡系统			12AS	12AS	12AS	—	12AS	12AS	12AS	—	12AS	12AS
	全自动			ALLISON 3200	ALLISON 3200	ALLISON 3200	—	—	—	—	—	—	—
				轴 距									
悬 挂 系 统	抛物线形钢管弹簧		— TN	3800 ~ 6300	3800 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
	后 空 气	标准	P / PS X / P	3800 ~ 6700	3120 ~ 6050	4200 ~ 4500	—	4200 ~ 6050	4200 ~ 6050	3650 ~ 3800	—	4000 (*)	—
		超轻	P - SL	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	—
		后双轮胎	Y / PT	—	3800 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
		重型运输（7.7毫米大梁）	P - RR Z / P - HM	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	2800 ~ 3200
		轮边减速桥	P - HR	—	—	—	—	—	—	3650 ~ 3800	—	—	—
	全 空 气	配送	FP / FS - D	3800 ~ 6700	3800 ~ 6050	4200 ~ 4500	—	—	—	—	—	—	—
		低底盘牵引车	FP - LT	—	—	—	—	—	—	3650	—	—	—
		车身快速装卸	FP / FS - CM	5700	4200 ~ 6050	—	—	—	—	—	—	—	—
		超大厢体	FP / FS - GV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		轿车运输车	FP - CT	5500 ~ 5700	—	—	—	—	—	3800	—	—	—

该概览表中的某些车型可能缺货。

(*) 17.5或22.5英寸的车轮

E U R O V I *

* 欧VI



HI - SERVICES*

新STRALIS不只是卓越的卡车，依维柯还通过它为用户提供**完整而有竞争力的运输方案：**

- + 改进的油耗/性能比率；
- + 更大的可信度和剩余价值；
- + 在可支付费用范围内提供即时、高效的协助；
- + 在车辆整个生命周期内提供覆盖车辆运行各个方面的技术和金融服务。

ORIGIN
100% IVECO

ORIGIN 100%依维柯原厂配件的使用保证了依维柯历久弥新的卓越性能，这些配件是我们精心选择材料、供应商和执行严格、细致的产品检验程序的结果。

依维柯知道时间对顾客来说有多么重要。所以打造了基于欧洲6大仓库组成的集成式服务网络，形成了高效、先进的采购和配送体系，每天可处理不少于**350,000**个原厂配件并在世界范围内一年**365**天不分昼夜保证**24**小时内送货到家的原因。

BULLDER
TRAILER PROGRAM

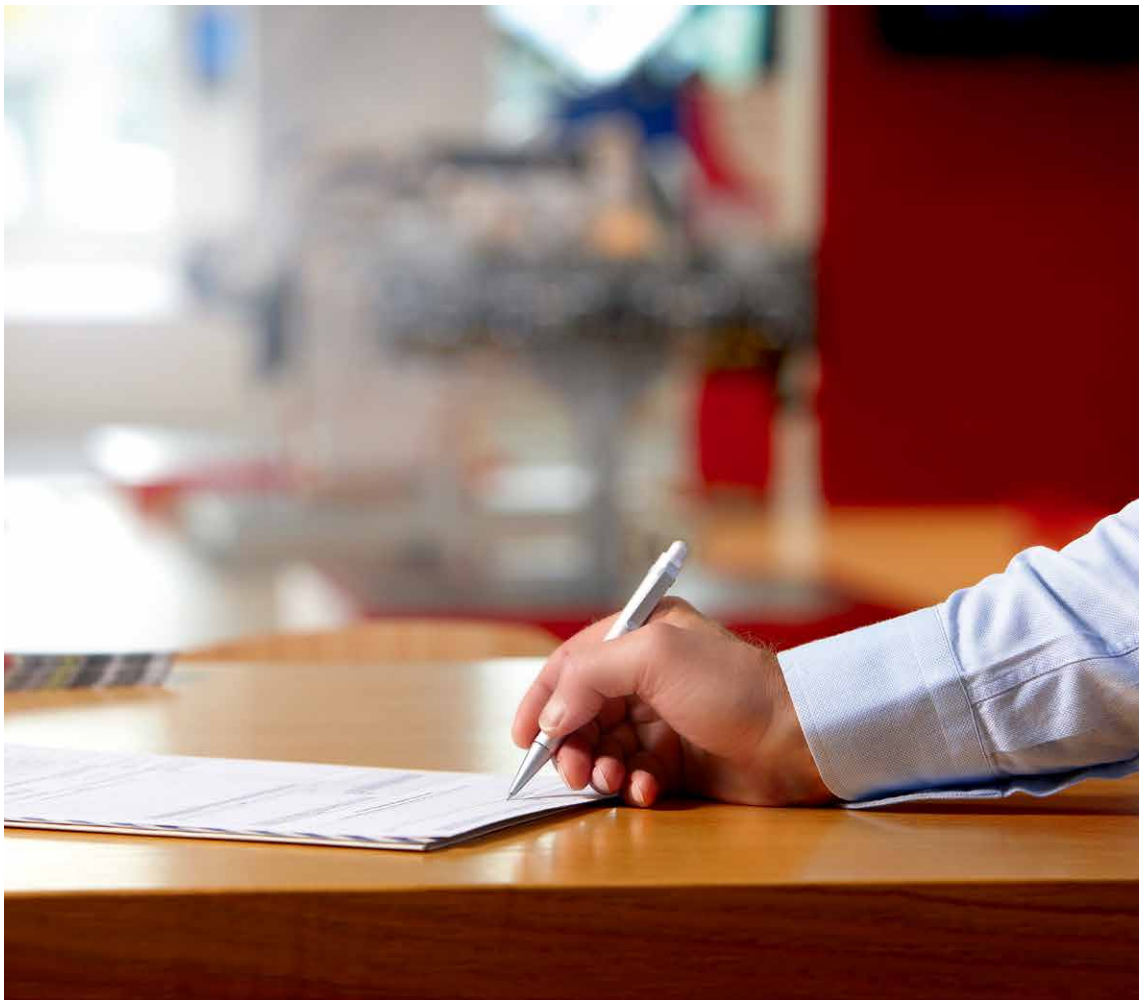
BULLDER是一个提供配件、服务以及包含为牵引车提供**帮助的依维柯服务品牌的名称**。依维柯以其在运输领域的长期经验为基础，精心选择本行业最好的供应商来制造产品——这是一种创新性的想法，它为驾驶员的所有车辆需要提供了独特的**“one-stop-shop”**服务。**我们的专业、广泛的网站始终为您拥有高效卡车提供服务**。我们拥有超过**3,000**家依维柯经销商和修理中心，依维柯原产配件和无人能敌的熟练技工让您后顾之忧。专家诊断和修理设备，例如E.A.S.Y.及E.A.S.Y. Scope 和 E.A.S.Y. Skite套件，保证了远程服务的速度和高效。

依维柯为其整个新STRALIS系列提供了**完整的配件选择**。**IVECO SHOP**配件在设计和创新方面具有领先水平：全新的解决方案，能满足所有实际的、有关驾驶的和空气动力学方面的需要，无论从哪一方面看都符合车辆的性能和质量水平要求。依维柯对技术和驾驶的持续性研究带来了高的安全性、功能性和舒适性，**依维柯配件供应链**满足了车辆的需要，使驾驶员无忧。使您在驾驶室里，并不感觉只是在车轮上工作那么简单。

* 高质量服务

IVECO
shop





NEW STRALIS HI-WAY



HI - DESIGN * & AERODYNAMICS

新设计的前脸
新散热器格栅
侧导流装置

cd值降低3%
耗油量降低1%

* 独特设计和空气动力学



HI - COMFORT * & ERGONOMICS

全新设计的驾驶室内饰
最大化满足驾驶员操作的
人机工程学原理

新的座椅、铺位和储藏间
为保证质量和耐用性选用的材料
* 高舒适性和人体工程学设计



HI - TECHNOLOGY * & TELEMATICS

驾驶技能评估 (以降低耗油量)
卫星导航—“卡车导航”
IVECONNECT车队 (与高通公司合作)
为车队打开管理之门, 达到专业一流水平
* 高科技和远程信息处理



HI - PERFORMANCE *

新系列欧VI发动机
拥有独特的HI-eSCR系统
高效率的发动机制动

* 高性能



HI - EFFICIENCY *

ECOSWITCH
ECOFLEET
轮胎压力检测系统
耗油量减少10%

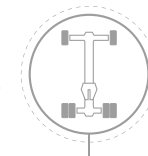
* 高效率



HI - SAFETY *

EBS+制动辅助系统/AEBS
ESP/坡道驻车系统
自适应巡航系统
车道偏离预警系统
DAS (驾驶员注意力系统)
双氙气大灯+日行灯

* 高安全性



HI - RELIABILITY *

手动、自动和EUROTRONIC自动变速器
针对各种任务, 有多重车桥可选
车架由高强度钢制成
抛物线钢板弹簧、空气悬架和全空气悬架系统

* 高可靠性



HI - SERVICES *

24小时直达协助
ELEMENTS, 定制协助程序
ORIGIN 100% IVECO
IVECO CAPITAL 金融服务

* 高质量服务



HI - PROFITABILITY

车辆全周期成本减少可达**4%**

I V E C O N E W M E D I A *

依维柯是第一个创建和发展社交网络的商用车制造商，其特点是最前卫的网络合作和独特的全球可访问性。

在社交网络技术方面的领先是依维柯服务客户的一种体现。
为客户提供更多有关产品、服务、事例和促销方面广泛实时的信息。更多有关新STRALIS的信息，请访问www.iveco.com.cn。

* 依维柯新媒介

facebook

www.facebook.com/iveco

YouTube

www.youtube.com/iveco

flickr GAMMA

www.flickr.com/photos/iveco1975

新 STRALIS 多姿多彩



52469
FEELGOOD橙



50180
CARRARA白



50182
ISTANBUL蓝



50181
PRAGUE黄



50162
MINERAL灰



50179
LION蓝



50173
ALPINE白



50126
MARANELLO红



50177
ALSACE绿

IVECO

WWW.IVECO.COM.CN