NEW EUROCARGO

改装专家

IVECO

Your partner for sustainable transport

您的 NEW EUROCARGO

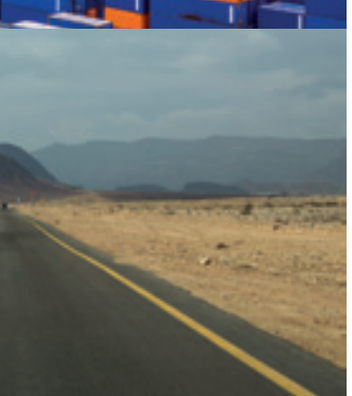
即刻下载免费的 My IVECO 应用程序，
获得有关产品和服务等方面的更多信息。

它很有用，很简单，完全免费!

www.iveco.com.cn

Aptoide
Your Android App Store

App Store
下载



NEW EUROCARGO
改装专家

New Eurocargo 相比前代车型更具吸引力，在多功能性、燃油效率和操控性方面更胜一筹。Eurocargo 车型一直以来拥有卓越的可靠性、强度和多功能性，获得了超过 50 万用户的认可。新款车型在此基础上，创新设计语言，拓展了更多功能。在当今不断发展变化、竞争日趋激烈的商用车市场，New Eurocargo 是最佳商业伙伴，也是最忠实的朋友。

目录

全新设计	4	可靠性	22
舒适性与人机工程	6	可持续性	24
用途广泛	10	安全	26
性能	20		

全新设计

以业务为导向

New Eurocargo 的全新设计旨在提升车辆的**功能性、舒适性和效能。**

New Eurocargo 整车造型焕然一新，全新设计的驾驶室将现代风格和舒适驾驶融为一体，并且提供新的功能。

设计与功能的完美结合

新保险杠设计了踏板，方便清洁挡风玻璃。集成大灯组还可选配 LED 日间行车灯和氙气大灯，增加**夜间行车安全。**

车门上增加 New Eurocargo 产品标识、车辆型号，品牌特征鲜明，更具辨识度。

适合城市作业

我们苛求每个细节，以保证**最佳空气动力性**。全新侧扰板与前脸设计相得益彰，引导气流清洁车门把手。挡风玻璃采用UV滤光片提供遮阳保护，不再需要外部遮阳板，空气动力性不受影响。

舒适性与人机工程

以驾驶员为核心的极致舒适

New Eurocargo 驾驶室完美结合了舒适性与功能性，既能保证极致的驾驶体验，又能提供优良的工作环境。

NEW EUROCARGO 舒适性和人机工程再创新高度

凭借全新的驾驶室和设计，New Eurocargo 在舒适性，功能性和人机工程方面表现更优异。驾驶室围绕驾驶员采用全新布置，简洁明了，仪表台上的控制按钮触手可及，操作简便。

各控制按钮和驾驶操作台的**布置符合人机工程学，**确保驾驶员长途驾驶时的舒适性。座椅面料采用熔织工艺，高品质材料和做工既时尚又耐用，提供实用的工作环境。

为了达到**极致舒适**，可以根据客户需求选装新的空气悬挂驾驶座椅。它的靠背完全可调，安全带高度可调，采用双密度内饰材料，带加热和通风功能，还可选装扶手。

移动办公，八面玲珑

New Eurocargo 驾驶室有丰富的储物空间，多个卡槽，且驾驶室后壁装有挂杆，让所需之物触手可及，驾驶室整洁而舒适。仪表台驾驶员一侧安装了 12 伏 USB 接口，压缩空气插座（选配），两个杯托。

移动办公模块可以将驾驶室转变成**设备齐全的移动工作台**。中央扶手箱顶部平整，滑动拉开后，内部储物空间达到 20 升，可轻松放置笔记本电脑或平板电脑。可调式阅读灯，用于床铺区或小桌板照明，可折叠收放。在乘客单座椅车型上，配置了 2 个 USB 接口和 2 个侧袋。

舒适性与人机工程

舒适实用的生活空间

出门在外，温馨如家

New Eurocargo 的驾驶室功能设计充分考虑了驾驶员**车内移动的便捷性**：线条流畅的仪表台和紧凑的发动机舱为驾驶室提供了一条顺畅的移动路线，驾驶员可以很方便地从驾驶室的两边下车。

卧铺区为驾驶员提供了一个舒适的休息空间。“卧铺模块”上有各种开关，可以控制驾驶室照明和温度，还可开关门窗和天窗。照明灯角度充分可调，也非常适合作为阅读灯。

高顶驾驶室的顶部还可以有更多的储物空间，方便随身物品的存储和拿取。

用途广泛

NEW EUROCARGO 概览

New Eurocargo 设计焕然一新，功能更强大，同时仍然保留 Eurocargo 车型强悍、可靠、用途广泛的优良传统。迄今为止，Eurocargo 车型在欧洲、非洲、中东、俄罗斯、澳大利亚和拉丁美洲等地共售出了超过 50 万辆。对于用户来说，Eurocargo 不仅是商业伙伴，还是最忠实的朋友。

3 款全新驾驶室集现代和舒适于一身（短驾驶室、标准顶或高顶长驾驶室 、四门双排驾驶室）

排放等级：欧 III 柴油版、欧 V 柴油版和欧 VI 天然气版

变速箱：手动（6 档或 9 档）、手自一体、全自动

高强度钢制 H 型大梁

大梁上面平坦，便于匹配车身上装

发动机功率：180 马力 – 300 马力

适应性大梁布置，便于上装装配

轴距：3,105 毫米 – 6,570 毫米

悬挂：抛物线形钢板弹簧、多片簧、后空气悬挂

用途广泛

超强适应性满足各种作业需求

无论何种作业，总有一款 EUROCARGO 适您所需

无论是快递服务、施工运输、冷链物流或城市作业——New Eurocargo 总能为您提供最佳选择。

New Eurocargo 有着同级最宽泛的车辆型号，提供

- 3 种排放等级：欧 III（柴油机），欧 V（柴油机）以及欧 VI（压缩天然气动力）
- 8 款车辆总重：11-19 吨
- 5 种功率输出：180-300 马力
- 4 款变速箱：2 款手动（6 或 9 档）变速箱，1 款手自一体变速箱，1 款全自动变速箱
- 4X2 与 4X4 的驱动形式
- 14 款轴距： 3,105 毫米 - 6,570 毫米
- 3 款悬挂系统：抛物线形钢板弹簧、多片簧及后空气悬挂

完美的驾驶室满足各类作业需求

另外，New Eurocargo 提供 3 种驾驶室配置，并有 2 种高度可选

- **短驾驶室** – 大城市日常作业首选
  优势：• 最佳车身长宽比
- **长驾驶室** – 需要过夜的长途运输的理想选择
  优势：• **标准顶及高顶**可选
  • 专为夜间休息设计，内置 1 或 2 个卧铺
  • 更大储物空间（2 个储物箱总容量 260 升），用于存放箱包和工具，内置照明灯可从内外控制
- **双排座驾驶室** – 工程或消防的理想选择
  优势：• 专为运输携带工具装备的队组设计
  • 可运载6位成员外加1名驾驶员

短驾驶室（MLC），低顶		长驾驶室（MLL），高顶	
一步踏板	两步踏板	一步踏板	两步踏板

长驾驶室（MLL），低顶		双排座驾驶室	
一步踏板	两步踏板	一步踏板	两步踏板

用途广泛

EUROCARGO 以灵活多变著称

New Eurocargo 具有**超强的改装适应性**，可以满足您的各种需求，可谓无限可能。

凭借非凡的**结构强度**和无与伦比的灵活性，**New Eurocargo 的定制改装便利性**遥遥领先同类产品。底盘车架采用高强度特种钢制成，顶部完全平坦，可以匹配 4,265 毫米至 10,550 毫米的车身长度。平行的大梁与车身长度一致，设计考虑让上装的安装尽可能便利。

无论是**综合路况或是高速公路行驶**，New Eurocargo 均展现出卓越的稳定性，哪怕是在突然转向等操作时也能从容应对。强劲灵活的发动机可以保障**高经济行驶速度**，帮助您高效完成各类运输任务。

操控性傲视同济

独特的灵活性和结构强度相结合，让 New Eurocargo 在任何情况下都可以提供**无与伦比的驾驶性能:**

对于**城市及区域货物或食品运输**线路来说，New Eurocargo 可以便捷的改装成载货车，加装简单的货箱，温控或侧帘货箱。超强的承载能力，加上多种发动机、变速箱和驾驶室的选择，完美满足各类任务需求。

对于**工程应用**来说，New Eurocargo 稳健的设计，可靠的部件可以适应各类工地作业。New Eurocargo 可改装为平板货车、翻斗车以及拉臂车等。

对于**市政应用**来说，New Eurocargo 也是理想选择， 这得益于 New Eurocargo 在**市中心的超强敏捷性**，2.1 米宽驾驶室和 52° 转向角及较小转弯半径(如轴距为 3,105 毫米时小于11米)。New Eurocargo 的多样化配置亦能满足各类市政服务需求：如道路清扫、道路清洁、管道清理等。

New Eurocargo 极为灵活，可以实现各类**改装用途**，包括高空作业平台车、油罐车或拖挂等。
坚固的底盘加上高度可靠的零部件，**即便是在崎岖路面或恶劣天气的情况下驾驶员也能够轻松操控车辆**。

用途广泛

欧 III 产品型谱（用于出口市场）

4X2 单级减速驱动桥

欧 III 车型													
型号	车辆总重（公斤）	最大列车拖挂总重（公斤）	类型			驾驶室		发动机				变速箱		轴距（毫米）
			标准	拖挂	自卸	短	长	TECTOR 6				ZF 手动	ALLISON 全自动	
								180 马力	220 马力	240 马力	280 马力			
110..L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	●	●	-	-	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815
120..	12,000	26,000	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 5,175 - 5,670 - 6,570
140..	14,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 5,175 - 5,670 - 6,570
150..	15,000	32,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 5,175 - 5,670 - 6,570
160..	16,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 5,175 - 5,670 - 6,570
180..	18,000		●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,590 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,210 - 6,570

4X2 轮边减速驱动桥

欧 III 车型											
型号	车辆总重（公斤）	最大列车拖挂总重（公斤）	类型			驾驶室		发动机		变速箱	轴距（毫米）
			标准	拖挂	自卸	短	长	TECTOR 6		ZF 手动	
								220 马力	240 马力		
150..	15,000	25,000	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,590 - 4,815 - 5,175
170..	17,000	32,500	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,590 - 4,815 - 5,175

4X4 越野

欧 III 车型												
型号	车辆总重（公斤）	最大列车拖挂总重（公斤）	类型		驾驶室			发动机			变速箱	轴距（毫米）
			标准	拖挂	短	长	双排座	TECTOR 6			ZF 手动	
								220 马力	240 马力	280 马力		
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	-	●	●	-	●	3,240 - 3,690 - 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	-	-	●	●	●	3,240 - 3,690 - 3,915 - 4,150

● 标配　- 不提供

国 V 产品型谱

4X2 单级减速驱动桥

国 V 车型																	
型号	车辆总重（公斤）	最大列车拖挂总重（公斤）	类型			驾驶室			发动机					变速箱			轴距（毫米）
			标准	拖挂	自卸	短	长	双排座	TECTOR 4	TECTOR 6				ZF 手动	ZF 自动	ALLISON 全自动	
									180 马力	220 马力	250 马力	280 马力	300 马力				
110..L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	-	●	●	-	-	-	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
120..L	11,000		●	●	-	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
120..	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815 - 5,175 - 5,670 - 6,570
140..	14,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815 - 5,175 - 5,670 - 6,570
150..	15,000	32,500	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815 - 5,175 - 5,670 - 6,570
160..	16,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815 - 5,175 - 5,670 - 6,570
180..	18,000	32,500	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,590 - 4,815 5,175 - 5,670 - 6,210 - 6,570
190..L	19,000		●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	-	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,590 - 4,815 5,175 - 5,670 - 6,210 - 6,570

4X2 轮边减速驱动桥

国 V 车型											
型号	车辆总重（公斤）	最大列车拖挂总重（公斤）	类型			驾驶室		发动机		变速箱	轴距（毫米）
			标准	拖挂	自卸	短	长	TECTOR 6		ZF 手动	
								220 马力	250 马力		
150..	15,000	25,000	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,590 - 4,815 - 5,175
170..	17,000	32,500	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 - 4,590 - 4,815 - 5,175

4X4 越野

国 V 车型												
型号	车辆总重（公斤）	最大列车拖挂总重（公斤）	类型		驾驶室			发动机			变速箱	轴距（毫米）
			标准	拖挂	短	长	双排座	TECTOR 6			ZF 手动	
								220 马力	250 马力	280 马力		
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	-	●	●	-	●	3,240 - 3,690 - 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	-	-	●	●	●	3,240 - 3,690 - 3,915 - 4,150

● 标配　- 不提供

用途广泛

NEW EUROCARGO 4X4: 强势出发

越野性能

型号	单侧双轮 10R22.5				单侧单轮 365/80R20				单侧双轮 11R22.5				单侧单轮 395/85R20				单侧单轮 14R20			
轴距（毫米）	3,240	3,690	3,915	4,150	3,240	3,690	3,915	4,150	3,240	3,690	3,915	4,150	3,240	3,690	3,915	4,150	3,240	3,690	3,915	4,150
纵向通过角（度）	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
离去角（度）	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
接近角（度）	28				29				28				31				32			
最小离地间隙（毫米）	321				351				337				392				428			
静态侧翻稳定角（度）	30				28				30				28				26			
公路最高爬坡性能	41%				38%				38%				33%				31%			
越野最高爬坡性能	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
最大涉水深度（毫米）	473				501				489				542				578			

生而强势，挑战极限

无论是多么复杂的公路或越野路线，无论**条件如何恶劣**，都无法阻挡New Eurocargo 4X4。它专为**应对艰难路况**而生，采用多重**保护**措施：特制全钢保险杠、散热器保护板、大灯防护罩以及可收放的脚踏板等。

New Eurocargo 4X4 配置ZF六档手动变速箱，搭配“servo shift”助力换档系统，确保齿轮即使在最骑岖的越野路面也能轻松啮合。在前后桥之间通过纵向差速器对扭矩进行分配，实现永久四轮驱动。您可从高传动比转为低传动比，从而适应越野情况。所有的差速器都配有手动差速锁，确保牵引力在极端恶劣路况时也能得到与良好路况下一样的均衡分配。前后均为毂式制动，确保各类情形下都能有效制动。

根据您的具体需求定制车辆配置：

- 低顶短驾驶室，或低顶长驾驶室
- 车辆总重 11.5–15 吨，Tector 六缸发动机，输出功率覆盖 220–280 马力
- 轴距 3,240 毫米 – 4,150 毫米
- 后桥双级减速，单侧单轮或单侧双轮
- 抛物线形钢板弹簧，或多片簧

最小离地间隙（毫米）

性能卓越

NEW EUROCARGO 发动机的秘密在于其灵活性

New Eurocargo 的**灵活性**直抵核心，一直延伸到其强力高效的性能之源 – 涡轮增压高压共轨 Tector 发动机，其扭矩值在较宽的转速范围内能够保持恒定的高扭矩，不需要频繁换挡，驾驶格外顺畅，从而保证了非凡的驾驶体验。

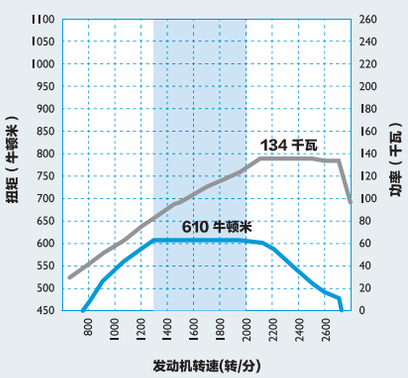
发动机也充分体现了灵活性，**输出功率宽泛**，性能注定能够满足您的需求：

- 两种排量：4 缸 3.9 升和6缸 5.9 升
- 4种功率输出：180–300 马力
- 扭矩输出：610–1,050 牛顿米

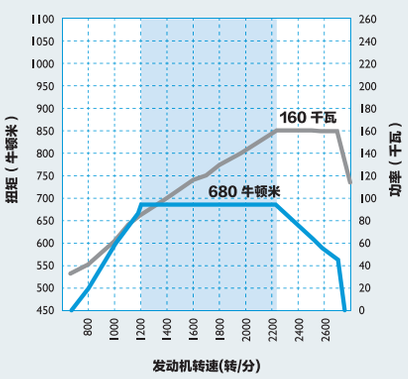
New Eurocargo 有两款发动机可供选择，欧 III 和国 V。New Eurocargo 效率非凡，**全生命周期成本低**。国 V 发动机采用依维柯著名的 SCR（选择性催化还原）技术，降低颗粒物、氮氧化物和二氧化碳排放量。该解决方案在**提高燃油效率**和**延长保养间隔**方面表现出色，进一步降低全生命周期成本：发动机机油更换间隔为 80,000 公里，变速箱机油更换间隔 300,000 公里。

欧 III 车型

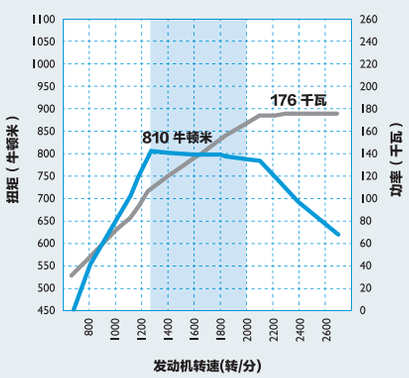
F4A 6 缸
134 千瓦 (180 马力) @ 2,700 转/分
610 牛顿米 @ 1,300 转/分



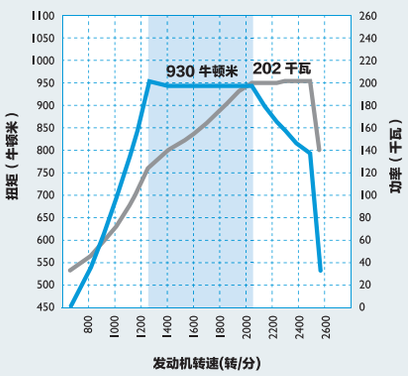
F4A 6 缸
160 千瓦 (220 马力) @ 2,700 转/分
680 牛顿米 @ 1,200 转/分



F4A 6 缸
176 千瓦 (240 马力) @ 2,700 转/分
810 牛顿米 @ 1,250 转/分



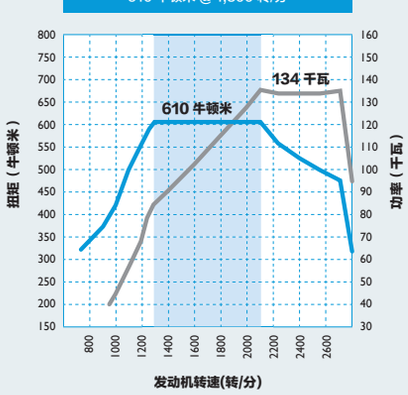
F4A 6 缸
202 千瓦 (280 马力) @ 2,500 转/分
930 牛顿米 @ 1,250 转/分



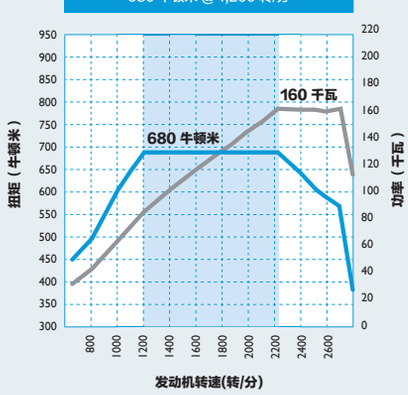
欧 III 发动机	汽缸数	排量	功率	最大扭矩
TECTOR 6	直列 6 缸	5.9 升	134 千瓦 (180 马力) 2,700 转/分	610 牛顿米 1,300–2,110 转/分
			160 千瓦 (220 马力) 2,700 转/分	680 牛顿米 1,200–2,230 转/分
			176 千瓦 (240 马力) 2,700 转/分	810 牛顿米 1,250–1,990 转/分
			202 千瓦 (280 马力) 2,500 转/分	930 牛顿米 1,250–2,050 转/分

国 V

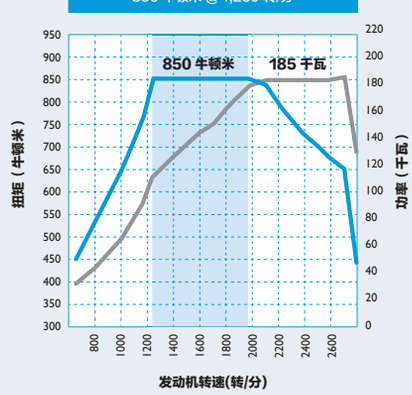
F4A 4 缸
134 千瓦 (180 马力) @ 2,700 转/分
610 牛顿米 @ 1,300 转/分



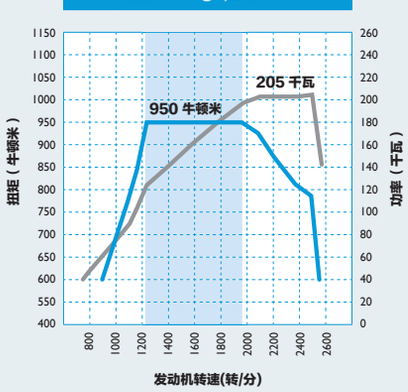
F4A 6 缸
160 千瓦 (220 马力) @ 2,700 转/分
680 牛顿米 @ 1,200 转/分



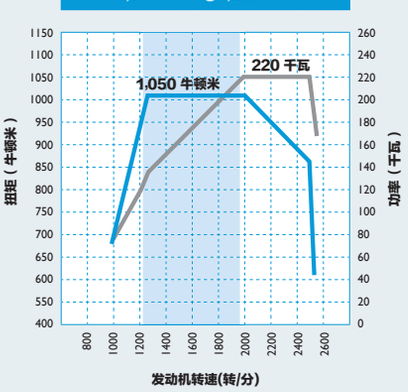
F4A 6 缸
185 千瓦 (250 马力) @ 2,700 转/分
850 牛顿米 @ 1,250 转/分



F4A 6 缸
205 千瓦 (280 马力) @ 2,500 转/分
950 牛顿米 @ 1,250 转/分



F4A 6 缸
220 千瓦 (300 马力) @ 2,500 转/分
1,050 牛顿米 @ 1,250 转/分



国V	汽缸数	排量	功率	最大扭矩
TECTOR 4	4 缸直列	3.9 升	134 千瓦 (180 马力) 2,700 转/分	610 牛顿米 1,300–2,100 转/分
TECTOR 6	6 缸直列	5.9 升	160 千瓦 (220 马力) 2,700 转/分	680 牛顿米 1,200–2,230 转/分
			185 千瓦 (250 马力) 2,700 转/分	850 牛顿米 1,250–1,980 转/分
			205 千瓦 (280 马力) 2,500 转/分	950 牛顿米 1,250–1,980 转/分
			220千瓦 (300 马力) 2,500 转/分	1,050 牛顿米 1,250–1,850 转/分

可靠顺畅

稳定可靠，行驶无忧

变速箱设计经久耐用，换档极为流畅，磨损小，零部件使用寿命长。

New Eurocargo 的**灵活性**延伸到了变速箱，提供多款手动档、手自一体和全自动**变速箱，**多种**主减速比**的选择适应各类应用需求。

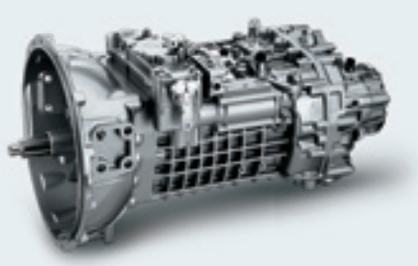
选择适合您的变速箱：

- **ZF 手动变速箱（6 档和 9 档）：**配置创新的校准同步系统，换档更加轻松，能够延长机械部件的使用寿命，有助于降低全生命周期成本。
- **ZF Eurotronic 六档手自一体变速箱：**驾驶员可选择自行换档，或切换至自动档。提升驾驶舒适度，节省燃油。只需通过控制方向盘侧的组合开关即可实现半自动换档。
- **Allison 全自动变速箱（带变扭器）：** 对于市区多站点的配送业务或者交通拥堵地区的作业任务来说，全自动变速箱是理想选择。城市作业任务平均每天需要换挡 1,200 次，给驾驶员带来压力和疲劳，这种情况下全自动变速箱可以提供无以伦比的舒适性。国V版本全系适配，欧 III 18 吨车型，欧III清扫车以及纯电动车型也可适配。

选择适合您作业任务的速比：

- 市外高速行驶或高速路行驶较多的作业任务适宜使用小速比
- 采石和工程应用需要强有力的驱动，大速比是最佳选择

ALLISON 全自动



ZF 手动

ZF 手自一体

欧 III 版本			
型号	变速箱		
	手动	手自一体	全自动
110L	ZF – 6 或 9 档	–	–
120 – 140	ZF – 6 或 9 档	–	–
150H – 170H	ZF – 6 或 9 档	–	–
150 – 160	ZF – 6 或 9 档	–	Allison 5 档
180	ZF – 6 或 9 档	–	Allison 5 档
110W – 150W	ZF – 6 档（可带取力器）	–	–

国 V 车型			
型号	变速箱		
	手动	手自一体	全自动
110L – 120L	ZF – 6 或 9 档	ZF – 6 档	Allison 5 档
120 – 140	ZF – 6 或 9 档	ZF – 6 档	Allison 5 档
150H – 170H	ZF – 6 或 9 档	–	–
140 – 160	ZF – 6 或 9 档	ZF – 6 档	Allison 5 档
180 – 190L	ZF – 6 或 9 档	ZF – 6 档	Allison 5 档
110W –150W	ZF – 6 档（可带取力器）	–	–

有着坚固钢内核的灵活卡车

New Eurocargo 更加坚固稳定，高强度特种钢制H型大梁底盘，可以轻松应对由于载荷失衡或突然转向引起的应力问题，同时自重更轻。车辆表面和车身下可能接触到腐蚀元素的零部件均可按照客户要求使用 Tectyl防护材料进行防腐防锈处理。

选择合适的悬挂系统适应您的需求

您可以按照具体需求定制 New Eurocargo 的悬挂系统：

- 抛物线形钢板弹簧
- 加强抛物线形钢板弹簧
- 多片簧
- 后空气悬挂（11-14 吨配有 2 个气囊，15-18 吨配有4个气囊）

配置 ECAS（电子控制空气悬架）系统。无论速度、载荷和路面状况如何，ECAS 都可以确保稳定的悬挂几何截面，同时还能根据车桥载荷调整制动压力。

型号	机械悬挂			空气悬挂
	抛物线形钢板弹簧	加强抛物线形钢板弹簧	多片簧	/P (仅限后悬)
ML 110EL.. - ML 120 EL..	●	-	-	○
ML 120E.. - ML 140E..	●	○	○	○
ML 150E..H - ML 170E..H	-	-	●	-
ML 150E..	●	○	○	○
ML 160E..	●	○	-	○
ML 180E.. - ML 190EL..	●	○	○	○
ML 110E.. - ML 150E.. - 4x4	●	-	○	-

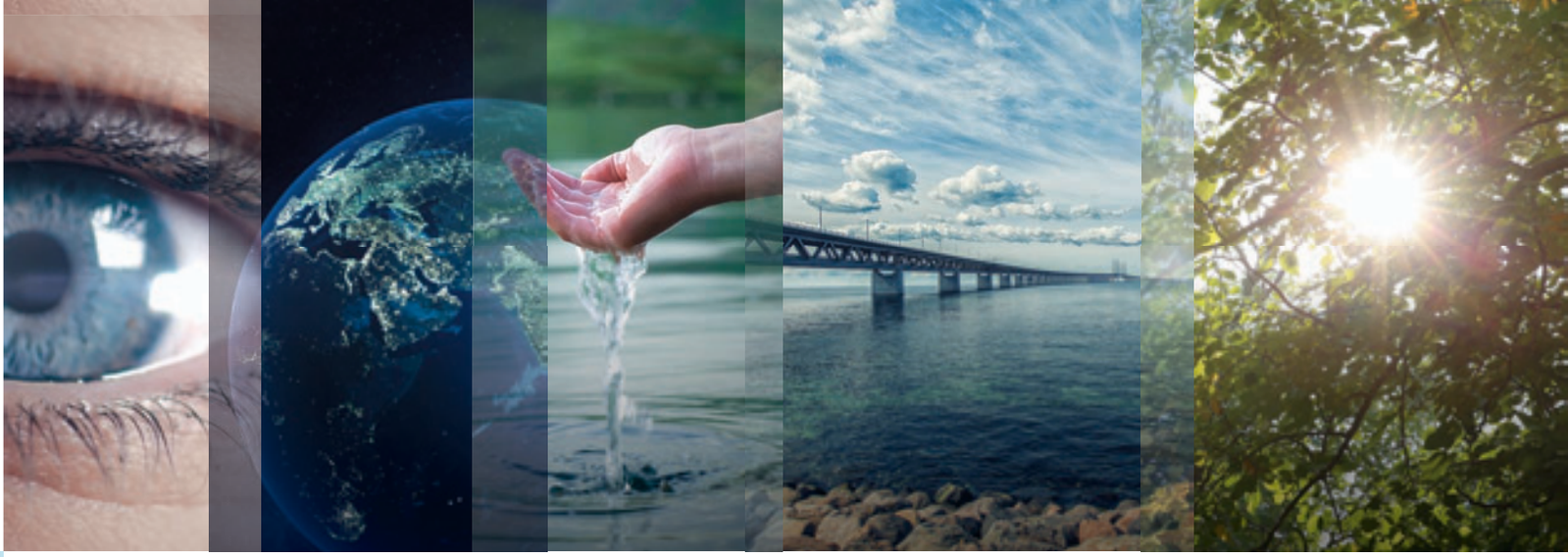
● 标配 ○ 选配 - 不提供

可持续性

发展可持续运输

依维柯是发展替代驱动技术的先锋企业，将创新科技和行业首例应用于每一个细分市场。目前，依维柯是唯一提供全系天然气动力货运和客运车辆的厂商，从轻型商用车到长途货运卡车和客车，一应俱全，并且以超过 16,000 辆的销量成为欧洲市场的领导者。

天然气动力已成为一项日臻成熟、经济可行的可持续运输解决方案。依维柯拥有最前沿的压缩天然气技术和业界领先的减排降噪解决方案，同时有效减少全生命周期成本。



天然气动力 NEW EUROCARGO

New Eurocargo 荣膺“2016 年度国际卡车”，其天然气版本是同类产品中唯一一款压缩天然气动力卡车，车辆总重覆盖 11 吨-16 吨，配置强劲 6 缸发动机，最大功率 210 马力，最大扭矩 750 牛顿米，可选 9 档手动变速箱或带变扭器的全自动变速箱。

压缩天然气动力 New Eurocargo 的特点和运输能力均可比肩同系列柴油动力版本。气罐装载于底盘大梁下，完全不影响载货空间，可确保 400 公里的续航里程。

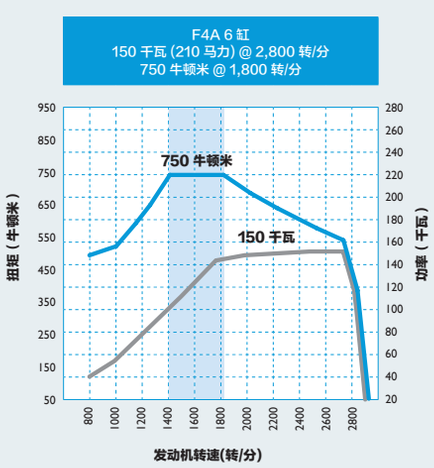
天然气动力 New Eurocargo 是真正意义上“城市喜爱的卡车”：排放极低保证其可进入限行地区，运行噪音极低（符合 PIEK 标准），是夜间作业的理想之选。

欧 VI 产品型谱

4X2 压缩天然气动力

欧 VI 排放								
型号	车辆总重（公斤）	车型		驾驶室	发动机	变速箱		轴距（毫米）
		标准	自卸	短	TECTOR 6 210 马力	ZF 手动	ALLISON 全自动	
110..L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120..L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15.000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16.000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

● 标配 - 不提供



欧 VI	汽缸数	排量	功率	最大扭矩
TECTOR 6	6 缸直列	5.9 升	**150 千瓦 (210 马力) 2,800 转/分**	**750 牛顿米 1,400-1,800 转/分**

安全

稳定可靠，运行无忧

New Eurocargo 采取 360 度防护，保证车上乘员、其它车辆驾驶员、运输的货物和您的投资的安全。

多重措施，防患于未然：

- 驾驶员舒适放松，方能安全驾驶：New Eurocargo 驾驶室以驾驶员为核心设计，环境安静，有着商务舱级别的人机工程；舒适的座椅和悬挂提供流畅的驾驶体验，换档平顺，这一切都可令驾驶员免受疲倦困扰。
- 一流的抓地力和制动距离，有效防止事故发生。
- 领先科技，保障安全行驶：ABS 可有效阻止紧急制动时车辆打滑，ASR 可减轻在坑洼不平或危险路面打滑，ESP 能够提高稳定性、防止车辆转向不足或过度转向。New Eurocargo 最新一代电子系统对道路安全有很大贡献。
- 前沿制动技术，保障乘员和载货的安全： 标准发动机制动可以通过转向柱上的控制杆轻松启动， 4X2 车型配置前后桥全气动盘式制动系统（4X2 轮边减速车型暂不适配）。
- 可选配的日间行车灯和氙气大灯确保车辆在道路上的辨识度，还可为光线不佳时行驶提供最佳能见度。
- 前后差速锁帮助驾驶员应对极端驾驶状况。

依维柯客户服务

在路上，永不止息，是商用车的终极目标，我们的服务政策与这一目标一脉相承。依维柯的一切服务措施（无论是金融方案、日常保养还是援助维修），皆旨在延长产品正常运行时间、提高盈利水平。

CNH INDUSTRIAL CAPITAL

凯斯纽荷兰金融服务是依维柯所属凯斯纽荷兰工业集团专属金融服务方案，提供针对商用车的全系列融资、租赁和其他辅助服务。

提供质保、保养维修延期服务及多种保险方案，也可包含在售后服务组合之中*。

按客户需求个性化定制原厂新车金融服务方案。

为客户提供专业意见，助力客户选择适应其资金财务需求的最佳产品。

欲知更多信息，请联系您的依维柯经销商。

*该服务受信贷审批限制。不同国家或地区可提供的具体产品和方案或因当地财会规章制度有所不同。

售后服务

工作一族的最佳伙伴

产品质量高于一切。但是，我们更希望依维柯车主能够时刻感到背后有可靠伙伴的支持。IVECO 的综合服务和零部件系统一体化售后是工作一族的最佳伙伴。

- 不断压缩车辆故障停机时间。
- 先进通讯系统连接经销商与总部办公室：实时了解所有技术支持需求。

IVECO FAN SHOP

IVECO FAN SHOP

依维柯工作和休闲装、文具和礼品在经销商门店都有展示，请至依维柯网上商城 **www.ivecofanshop.com** 查看商品图册

IVECO | Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

依维柯纯正配件，您的不二之选

高效制动系统、最大抓地力、日夜高能见度、高效空气滤清器和润滑液 – 都是保证您的车辆经久耐用不可或缺的部分，能有效防止意外故障停机，保障人员和货物安全。依维柯纯正配件与依维柯技术人员专业技能强强联合，是保持您生产力的坚强后盾。

安全至上 – 安全型附件为您提供一切解决方案，助您安然面对突发情况，是您业务的好帮手。

生活方式 – 舒适型附件许您轻松休闲时光，贴心设计驾驶室使您免于枯燥行驶，细节彰显关怀。

永远走在前列 – 高科技配件让您尽享最新科技和信息娱乐。多样选择只为同一目标：简化您的工作。

CNH INDUSTRIAL

依维柯是凯斯纽荷兰工业集团旗下品牌。凯斯纽荷兰工业集团通过旗下不同的业务板块设计、生产和销售农业机械、工程机械、卡车、商用车、客车、专用车以及丰富的动力总成设备，同时分销凯斯纽荷兰旗下所有品牌的高性能纯正配件。

IVECO

Your partner for sustainable transport

官方微博

官方微信

发布 M1714503ZH - 08/17

地址：北京市朝阳区酒仙桥路10号，恒通商务园B12C座2层203室　电话：010 - 5975 6800
本手册中的信息和图片作为指南仅供参考。依维柯公司保留随时变更设计或商业用途的权利。如有变更，恕不另行通知。