

新 TRAKKER



H I - R E L I A B I L I T Y I S P O S S I B L E

IVECO



我是新 TRAKKER，我无所不能。

新 TRAKKER

“我是新 TRAKKER，
我无所不能。”

有没有不可能完成的艰巨任务？没有，我们都可以完成；有没有不可能逾越的障碍？没有，我们都可以逾越；有没有不可能挑战的极限？没有，我们都可以挑战。

是的，我们都可以。依维柯矿山工程车——新 TRAKKER 颠覆了“不可能”的概念，即使是在坚不可摧又凌乱如麻的地形工作，也能够出色地帮助您解决那些难题。

新 TRAKKER 装载 Cursor 发动机，它惊人的动力性和出色的耐用性让人满意。我们的 3 款驾驶室还会为您提供优质的车上生活。我们不断挑战极限，在提高工作效率的同时，更能为您节约车辆全周期成本尤其运营成本。更令人称赞的是，我们的新 TRAKKER 全程待命，使命必达。我们能够胜任所有工作是因为，新 TRAKKER 能够随时随地帮助您把难题化解。

无论是一般车辆所具有的优良品质，还是特有的坚韧性和可靠性都让它十分出众，这让新 TRAKKER 在 2012 达喀尔汽车拉力赛中脱颖而出——依维柯在前 6 名中占据了包括冠军 3 个席位。这个没让人失望的成绩，再次证明了新 TRAKKER 不管是不是在路上，都能斩获最具挑战性的胜利。从世界顶级的拉力赛，到日常工作带来的各种挑战，新 TRAKKER 都应对自如。



HI-RELIABILITY



HI-DESIGN



HI-COMFORT
& ERGONOMICS



HI-EFFICIENCY



HI-PERFORMANCE



HI-VERSATILITY



HI-SERVICES



我是新TRAKKER，我坚如磐石。



HI-RELIABILITY*

岩石久经岁月考验，不畏极端天气，更不受自然现象的挟挟，坚不可摧。新TRAKKER与岩石为伍，造就了刚毅的设计理念和结构。它**稳健，可靠，迅捷**。其发动机及其他部件所使用的先进技术使得依维柯这款矿山工程车所向披靡，**能够从容应对挑战**。

当您面对复杂工况时，当您深陷严苛条件时，当您遭遇恶劣天气时，新TRAKKER始终相伴、值得信赖，并能为您带来更高产值。

稳健性

稳健性是新TRAKKER能够扭转乾坤的优秀品质之一。从**高强度的钢结构车架**开始，新TRAKKER的每一个零部件都经久耐用，它确实是您值得长期投资的合作伙伴。

可靠性

为了扫清工作中的种种障碍，您需要一个值得信赖的伙伴。新的工程技术解决方案让新TRAKKER成为您工作伙伴的不二选择。有它在，就没有不可能完成的任务。

高效率

新TRAKKER能把高难度的工作任务当做家常便饭，所以能够保证较高的工作效率。

新TRAKKER拥有**业内领先的生产效率**，其动力和机械性能设计充分考虑了运行过程中可能遇到的极端条件。所以，一年365天，新TRAKKER能够助您在有限的时间内创造出更大的价值。

* 高可靠性





H I - R E L I A B I L I T Y*

手动变速箱

新TRAKKER搭载的变速箱处处体现了对于人体工程学的考虑。手动变速箱有9档和16档两种配置。新型**第四代ZF16档Ecosplit变速箱**配备更快、更精确的变速齿轮，加之**Servo-Shift系统**，使驾驶更加舒适、安全。

Eurotronic 变速箱（自动换挡系统）

和手动变速箱一样，新TRAKKER配备的**Eurotronic变速箱**拥有的卓越技术。此变速箱通过其固定在转向管柱上的变速杆增强了驾驶员的舒适度。**Eurotronic自动变速箱有全自动和半自动两种模式**，您可以根据具体情况选择最优模式。有了Eurotronic，发动机总是能在最高效、最经济的范围内运行，使驾驶**更加安全、舒适**。

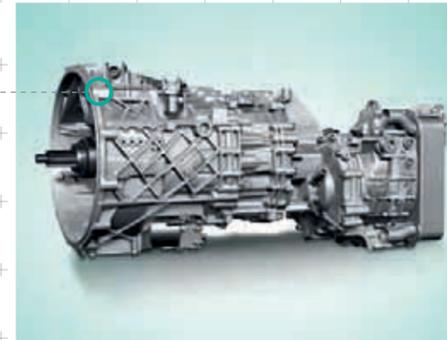
Cursor发动机上的排气制动装置，配合**可变截面涡轮增压器或废气旁通阀门涡轮增压器**（取决于发动机的功率类型）的使用，使您可较少使用制动踏板，因此减少了主制动系统的零件磨损从而延长了维修周期。非全轮驱动车辆，前轮采用盘式制动器，此**制动器由ABS和EBL系统**（可根据载荷来优化制动力）进行电子控制，同时还可选配**ASR（加速防滑控制）系统**。

悬架系统也有很高的稳定性。它有几种不同的类型：**抛物线形或半椭圆形钢板弹簧悬架**，以及装备在3轴和4轴车型上有更高舒适性的**空气悬架**。

高稳定性车架

新TRAKKER的车架由高强钢制成，有两种厚度可选：轻量化卡车使用**7.7毫米厚度**的钢材，重型卡车采用**10毫米厚度**的钢材。

* 高可靠性

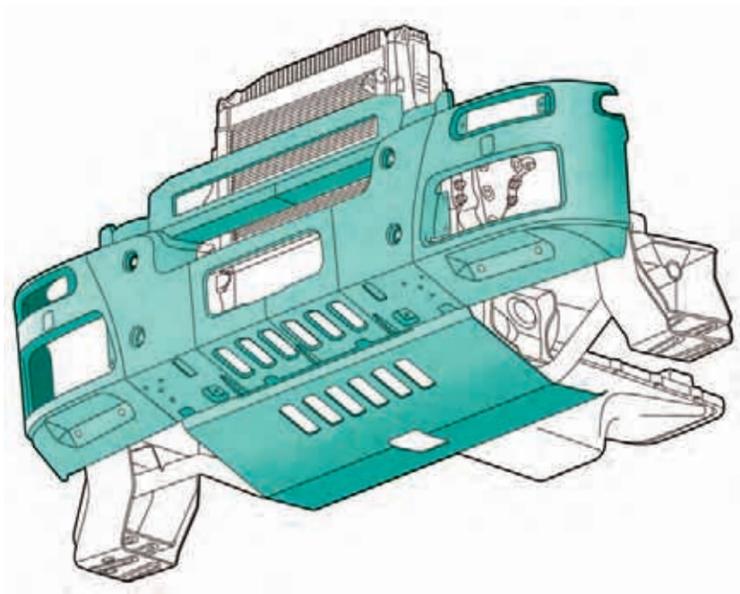




H I - D E S I G N *

我是新TRAKKER，我的设计独具匠心：简约的风格、时尚的造形和坚实的外表。漂亮的外观只是新TRAKKER的一部分，我们并不肤浅，因为它美好的身影下，内涵着强大的功能。前脸特色包括：新的中央格栅、重新设计的保险杠、有大灯保护隔栅的**大型灯组**、挡风玻璃下面的最显眼一块区域写着您的名字。广角镜、后视镜、右侧下视镜及前下视镜，保证了极端条件下最优的视野范围。可选的**前雾灯**意味着您可以在极端天气下继续工作：当您有义务处理不可能的事情时，更高的能见度就意味着更安全。为了在恶劣的地理环境中更有信心，可在新TRAKKER上安装一个**散热器下保护板**。保险杠底部的踏板和格栅中内置的两个抓取手柄，使得清洗挡风玻璃的工作更加轻松。

* 独特设计





我是新 T R A K K E R ， 舒 适 是 我 的 优 势 之 一 。



HI-COMFORT & ERGONOMICS*

工程作业对您和您的卡车要求很高，您累了吗？没关系，新TRAKKER升级后所带来的**舒适性**会使您愿意一个小时接着一个小时地持续工作。

即使外在环境极其恶劣，高效的空调系统和驾驶室的隔音效果仍可以保证您拥有温馨的驾驶体验。

新TRAKKER有**三款驾驶室**可选：作为标准型的短驾驶室（**HI-LAND车型**）、包括高低两种不同车顶的带卧铺长驾驶室（**HI-TRACK车型**）。即使是在日间驾驶室中，驾驶员座位后面也有足够大的空间。三款驾驶室都以功能性和符合人体工程学的新**仪表台**为特色，此仪表台由高质量、非反射和有柔软触感材料制成。操作装置在仪表台和中央区域进行了重新布置，您的后背不需要离开靠背就可以方便地使用它。

新的地板采用耐磨、容易清洗的材料。内部布局拥有卓越的实用性：头顶的储藏区有许多储藏隔间，您还会在门上发现其他一些储物格。



为了使您的车上生活更便捷，新TRAKKER还配备了**IVECONNECT系统**。这个独一无二的创新型系统简单而集中地控制着娱乐资讯、导航、驾驶员救助和**车队管理服务**。

驾驶室的内部空间给人以舒适怡然的感觉，比如**新式方向盘、内饰以及舒适的卧铺**，都能让您体验到家的温馨。带有储藏间的中控台和驾驶员座位附近能够用来固定挂衣钩的空间也都能为您带来极致的家庭体验。

* 高舒适性和人体工程学设计





H I - E F F I C I E N C Y *

我是新TRAKKER，强劲的经济型卡车 新TRAKKER追求无对手，竭尽所能处理每一项任务。

这就是它之所以能够有效履行保护环境职责的原因。

依维柯致力于新技术的研究与应用，提供创新的解决方案，这些方案用于降低能耗和减少对环境的影响；因此，所有的**Cursor发动机都满足EEV排放法规**（该法规比欧V排放法规更为严苛，更有效率，更环保）。针对废气后处理，新TRAKKER使用**SCR（选择性催化还原）技术**。SCR技术路线用于高效发动机，将选择性催化器安装在消声器上，以替换传统的消声器；增加了用于存储AdBlue尿素溶液的储液箱，借助于一个电子计量系统控制AdBlue尿素溶液在SCR催化器中的喷射量。

SCR技术是为延长车辆寿命、减少尾气污染、延长最低保养间隔以及协助提高车辆生产效率而研发的。简而言之，您的卡车将会排放较少的污染物，并保持较低的耗油量。

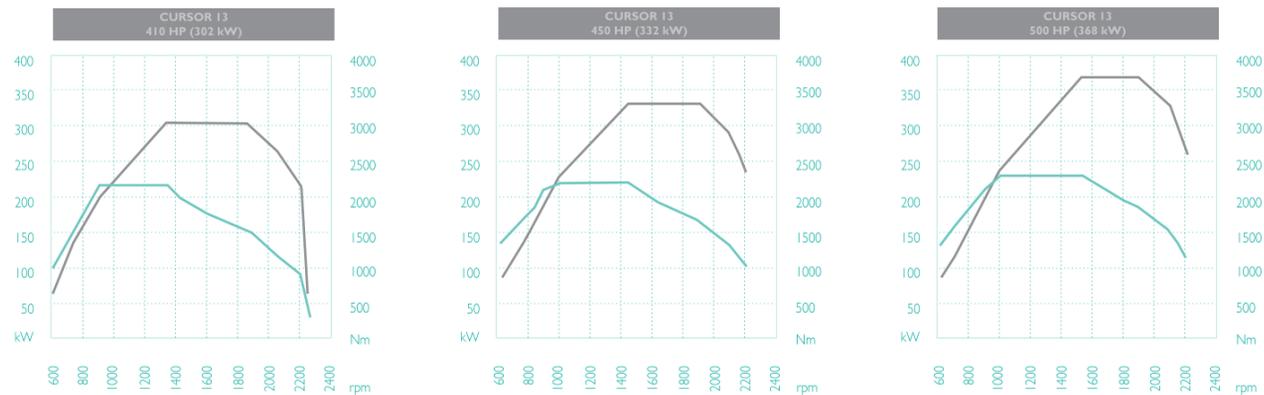
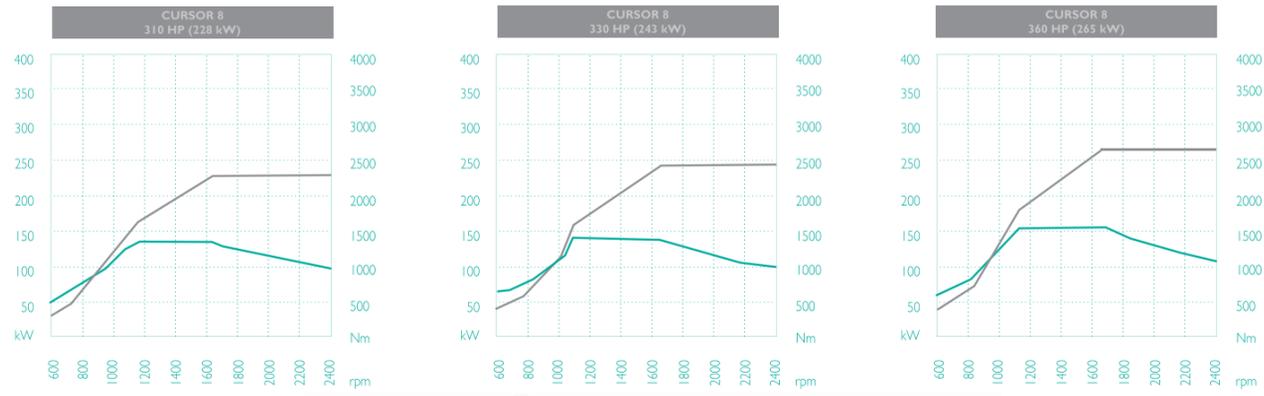
同一排量下，该系统可帮助获得更大的功率和扭矩。这就意味着新TRAKKER有更轻的自质量、更少的耗油量。这要归功于增强的喷射压力、热损失较低的能量吸收、较少机油更换次数，以及较长的维修周期。

* 高效能





H I - P E R F O R M A N C E *



* 高性能



我是新TRAKKER，我的心脏从未停止跳动。为了释放杰出的性能、降低运转成本，以及营造卓越的驾驶感受，新TRAKKER匹配的发动机排量包括8升和13升两大系列，横跨310~500马力的功率范围。

Cursor 8系列发动机带有可变几何截面涡轮增压器(VGT)，最大功率达到360马力，气缸容积为7.79升的直列6缸发动机，符合欧V排放标准。

Cursor 13系列发动机最适用于最艰难的环境和最恶劣的工作条件。大功率的450马力和500马力两种动力版本均采用了可变截面涡轮增压器，能够在发动机低转速下提供较高的扭矩。而在带有废气旁通阀涡轮增压器(WG)的410马力动力版本上，提供了较好的直线加速性能，提升了驾驶性能。作为12.880升的大排量直列6缸发动机，Cursor13系列发动机也符合严格的EEV排放标准。带有顶置凸轮轴和后部安装了正时齿轮的直列6缸发动机可以保证在一定风阻下产生**较少的噪声和较轻微的振动，能够在各种情况下灵活反应**，同时还提升了舒适度和发动机的使用寿命。Cursor系列发动机的每个环节均为创造最大价值而研发：铝制缸盖有助于散热；高光洁度的活塞环和缸套将摩擦力降至最低；每个气缸上的四个气门能最大化地提高空气流动效率和净化空气。

新TRAKKER还通过革命性的**第三代液力缓速器**进一步降低对制动踏板的使用频率。新TRAKKER凭借这些，获得了行业领先者的地位，同时能够确保提供前所未有的安全性和可靠性。

发动机	排量	涡轮增压器	功率		扭矩	
			马力	转/分	牛顿米	转/分
CURSOR 8	7790 cc	WG	310 (228)	2400	1300	1200-1675
		WG	330 (243)	2400	1400	1080-1655
		VGT	360 (265)	2400	1500	1125-1685
CURSOR 13	12880 cc	WG	410 (302)	1900	2100	1000-1435
		VGT	450 (332)	1900	2200	1000-1435
		VGT	500 (368)	1900	2300	1000-1525



我是新 TRAKKER，我想您所想。



HI-V ERSATILITY*

我是新TRAKKER, 我想您所想。

■ 短驾驶室 (HI-LAND)

▲ 长驾驶室 (HI-TRACK)

车型	发动机		变速箱			前桥型号 -制动力	前驱动桥型号 -制动力	后桥型号 -制动力	轴距 (毫米)											
	功率(马力)	排量	手动	自动换挡系统					3200	3500	3800	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820	
4x2 驾驶室和底盘 最大整车质量19吨	310	6升-7.8lt	9S 1310TO	-	-	-	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	330	6升-7.8lt	9S 1310TO	16S 1620TD	-	-	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	-	-	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	-	-	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	-	-	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	-	■	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
4x2 牵引车 列车拖挂总重40吨	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	410	6升-7.8lt	16S 2220TO	-	-	16AS 2630TO	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	-	16AS 2630TO	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	500	6升-12.8lt	16S 2520TO	-	-	16AS 2630TO	5886-盘式	-	451391-鞍式双领蹄	-	■	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4 驾驶室和底盘 最大整车质量26-38吨	330	6升-7.8lt	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1420TD	-	5886-盘式	-	452146-鞍式双领蹄	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886-盘式	-	452146-鞍式双领蹄	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	452191-鞍式双领蹄	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	452191-鞍式双领蹄	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
	500	6升-12.8lt	16S 2250TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	452191-鞍式双领蹄	■▲	■▲	■▲	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
6x4 牵引车 列车拖挂总重4-72吨	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	452191-鞍式双领蹄	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	452191-鞍式双领蹄	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	500	6升-12.8lt	16S 2250TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	452191-鞍式双领蹄	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8x4 驾驶室和底盘 最大整车质量34-41吨	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	(1°和2°) 5886-盘式	-	453291/452146-鞍式双领蹄 MT23-155 盘式	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	(1°和2°) 5886-盘式	-	453291/452146-鞍式双领蹄 MT23-155 盘式	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	(1°和2°) 5886-盘式	-	453291/452146-鞍式双领蹄 MT23-155 盘式	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
	500	6升-12.8lt	16S 2520TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	(1°和2°) 5886-盘式	-	453291-鞍式双领蹄	-	-	-	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲
4x4 驾驶室和底盘 最大整车质量19吨	310	6升-7.8lt	9S 1310TO	-	-	-	-	5985-鞍式双领蹄	451391-鞍式双领蹄	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
	330	6升-7.8lt	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1420TD	-	-	5985-鞍式双领蹄	451391-鞍式双领蹄	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	-	5985-鞍式双领蹄	451391-鞍式双领蹄	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	451391-鞍式双领蹄	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	451391-鞍式双领蹄	-	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
4x4 牵引车 列车拖挂总重40吨	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	451391-鞍式双领蹄	-	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	451391-鞍式双领蹄	-	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
6x6 驾驶室和底盘 最大整车质量26-38吨	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	-	5985-鞍式双领蹄	452191-鞍式双领蹄 453291-鞍式双领蹄	■▲	■▲	-	-	-	■	-	■	-	-	-
	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	452191-鞍式双领蹄 453291-鞍式双领蹄	■▲	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	452191-鞍式双领蹄 453291-鞍式双领蹄	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6x6 牵引车 列车拖挂总重72吨	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	453291-鞍式双领蹄	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	453291-鞍式双领蹄	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8x8 驾驶室和底盘 最大整车质量41吨	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	-	5985-鞍式双领蹄	453291-鞍式双领蹄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4 最大整车 质量26-38吨	330	6升-7.8lt	9S 1310TD	-	12AS 1420TD	-	5886-盘式	-	53291-鞍式双领蹄 MT23-155 盘式	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886-盘式	-	53291-鞍式双领蹄 MT23-155 盘式	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	453291-鞍式双领蹄	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	453291-鞍式双领蹄	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-
8x4 最大整车 质量34-41吨	360	6升-7.8lt	16S 1620TD	-	12AS 1930TD	-	5886-盘式	-	53291-鞍式双领蹄 MT23-155 盘式	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-
	410	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	453291/452146-鞍式双领蹄 MT23-155 盘式	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-
	450	6升-12.8lt	16S 2220TO	-	12AS 2330TD	16AS 2630TO	5886-盘式	-	53291-鞍式双领蹄 452146-鞍式双领蹄	-	-	-	-	■	-	■	-	■	-	-

* 多功能性



H I - S E R V I C E S *

依维柯和新TRAKKER一起为您提供一系列服务，这些服务可**有效地降低车辆全周期成本**、使生产效率最大化，并且确保您的车队生命力旺盛。依维柯拥有更具有竞争力的金融服务和协助服务，是您做生意最理想的合作伙伴。

专业技术人员

为不断提高车辆效率成立的、广泛的职业社交网络。

依维柯拥有高质量的生产技术，并配备最了解卡车的技术人员。专业的诊断和维修设备（比如E.A.S.Y.，及其Easy Scope & Easy Skite等服务套件），哪怕是提供远程诊断服务，也能够确保服务速度和效率。

ORIGIN 100% 依维柯

通过使用ORIGIN 100%依维柯原装备件可确保新TRAKKER卓越的性能更持久，这些配件是细心挑选材料和供应商的结果，并经过特殊的严格检测，才投入使用。

依维柯知道您的时间有多宝贵。所以，依维柯以高效的、先进的原件供应和分销系统，保证365天，不论您在哪里，白天或晚上，都能24小时内发送您所需的配件。此外，在IVECO Shop，您可定制自己的新TRAKKER，使它的安全性、适用性和舒适度更加符合您的理想。

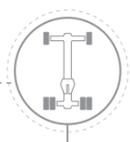
* 高质量服务

ORIGIN
100% IVECO

IVECO
shop



新 TRAKKER



HI - RELIABILITY*

我是TRAKKER,
我的心脏从未停止跳动。

- 稳定性: 车架灵活, 采用高强度钢
- 可靠性: 手动和自动、12挡和16挡变速箱
- 高效: 发动机制动系统匹配可变截面涡轮增压器或废气旁阀门涡轮增压器



HI - DESIGN**

我是TRAKKER,
我的设计独具匠心。

- 新颖, 每一个细节都是精心设计
- 巧妙、实用的解决方案
- 优化的保险杠设计



HI - COMFORT & ERGONOMICS***

我是TRAKKER,
舒适是我的优势之一。

- 符合人体工程学的新型仪表盘和触手可及的换挡操纵杆
- 三款驾驶室
- 多项可调节的方向盘和简单明了的操控装置



HI - EFFICIENCY*

我是TRAKKER,
强劲的经济型卡车。

- SCR废气后处理技术
- 较低排放、较少油耗
- 较长维修周期



HI - PERFORMANCE**

我是TRAKKER,
从未停止生产动力。

- 欧V 8升和13升Cursor发动机
- 即使在低于1 000转/分下仍可输出高扭矩
- 最新一代的液力缓速器



HI - VERSATILITY***

我是TRAKKER,
可以做任何您想做的事。

- 范围广, 可以为任何应用转换
- 可提供两轴、三轴和四轴的底盘
- 创新的带有CAN总线的人机交互界面

* 高可靠性
** 独特设计
*** 高舒适性和人体工程学设计



HI - SERVICES****

我是TRAKKER,
是您执行所有任务的伙伴。

- Elements协助和保养项目
- Origin 100%原件
- 依维柯Capital金融解决方案
- * 高效能
- ** 高性能
- *** 多功能性
- **** 高质量服务

高可靠性无所不能



新 TRAKKER 多姿多彩

目录

- 2. 我是新TRAKKER
- 8. 高可靠性
- 12. 独特设计
- 16. 高舒适性和人体工程学设计
- 18. 高效
- 20. 高性能
- 24. 多功能性
- 26. 高质量服务
- 28. 新TRAKKER
- 31. 新TRAKKER多姿多彩

您可能需要的所有有关该系列的信息和详情都可在依维柯官网查询。

密切关注依维柯网站，请点击：
www.iveco.com.cn

本目录上的信息和图片是通过实例提供的。未给予任何通知的情况下，依维柯有权随时因商业或设计因素做出修改。



52470 DAKAR 绿



50180 CARRARA 白



50182 ISTANBUL 蓝



50181 PRAGUE 黄



50162 MINERAL 灰



50179 LION 蓝



50173 ALPINE 白



50126 MARANELLO 红



50177 ALSACE 绿



WWW.IVECO.COM.CN