

工业和信息化部司局简函

工网安函〔2022〕35号

关于印发《车联网卡实名登记实施细则（试行）》的通知

各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门，各省、自治区、直辖市通信管理局，有关道路机动车辆生产企业、电信企业：

现将《车联网卡实名登记实施细则（试行）》印发你们，请认真组织贯彻落实。



（联系方式：010-68206194）

抄送：中国汽车技术研究中心有限公司，中国信息通信研究院、部装备工业发展中心；
部内：部装备工业一司。

车联网卡实名登记实施细则（试行）

一、总则

第一条 为加强车联网卡实名登记管理，指导道路机动车辆生产企业、电信企业规范开展车联网卡实名登记工作，依据《中华人民共和国反恐怖主义法》《中华人民共和国网络安全法》《全国人民代表大会常务委员会关于加强网络信息保护的决定》《电话用户真实身份信息登记规定》（工业和信息化部令第25号）《工业和信息化部关于加强车联网卡实名登记管理的通知》（工信部网安函〔2021〕246号）等相关法律规定和政策要求，制定本细则。

第二条 本细则所称车联网卡是指装载于道路机动车辆用于实现车辆联网、数据传输、状态监测、应急处置等通信服务功能的专用物联网卡。

本细则所称车联网卡实名登记，是指道路机动车辆生产企业、电信企业将车联网卡销售给用户，办理入网（含过户等）手续时，如实登记用户真实身份信息的活动。

从事汽车销售业务的汽车进口商，应参照道路机动车辆生产企业落实实名制责任，对所购买并装载于进口车辆的车联网卡做好实名登记管理。

采用二类底盘、三类底盘制造组装的车辆或改装车辆，应由负责组装、改装的道路机动车辆生产企业承担车联网卡实名登记工作。

第三条 道路机动车辆生产企业、电信企业应按照“依法依规、各尽其职、统筹推进”的原则，推进车联网卡实名登记工作。道路机动车辆生产企业负责本企业生产、销售车辆所载车联网卡的实名登记，电信企业负责车联网卡销售登记、功能开通、风险防范等工作。

二、车联网卡实名登记

第四条 道路机动车辆生产企业应加强车联网卡采购、使用、销售等环节管理，由本企业或授权企业向电信企业购买车联网卡，装载集成于本企业生产、销售的车辆后进行销售，并如实记录车辆与车联网卡的对应关系。

第五条 根据车联网业务特点，每张车联网卡实名登记信息至少应包含以下三类信息：车辆所有者姓名或单位名称、证件类型、证件号码、地址等用户信息；车辆识别码（VIN 码）、发动机号码、品牌、车型、车身颜色等车辆信息；车联网卡号码、卡片编码（ICCID）等车联网卡信息。

第六条 电信企业应通过线下自有渠道为道路机动车辆生产企业或其授权企业销售车联网卡，并按以下步骤办理购卡手续：

（一）查验有效证件。电信企业应要求购卡企业出示单位有效证件、责任人有效证件、经办人有效证件和单位委托授权书，并采用有效的技术措施查验证件真实性。如被授权企业购卡的，还应提供道路机动车辆生产企业出具的购卡授权书，并

明确标注本次购卡数量。

(二) 如实登记信息。上述查验通过后，电信企业应如实登记购卡单位名称、证件类型、证件号码、地址等单位信息、责任人及经办人身份信息，并现场拍摄留存经办人正面免冠照片。登记完成后，电信企业向购卡单位发放车联网卡。

第七条 在产品研发或生产测试期内，电信企业可根据车企需要，按照功能最小化原则为车联网卡开通定向访问功能，并采取机卡绑定、黑名单限制等措施加强管理；如需开通非定向功能，电信企业应严格登记相关人员实名信息。产品研发、测试结束后，道路机动车辆生产企业应及时通知电信企业关闭相应车联网卡功能。

第八条 道路机动车辆生产企业将装载有车联网卡的车辆销售给个人用户时，应按以下步骤办理车联网卡入网手续：

(一) 查验有效证件。道路机动车辆生产企业应要求用户出示个人有效证件，并采用身份证识别设备、人像比对等技术措施查验证件真实性，确保用户人证一致。

(二) 如实登记信息。上述查验通过后，针对每张车联网卡，道路机动车辆生产企业应如实登记用户信息、车辆信息和车联网卡信息，并现场拍摄留存用户正面免冠照片。

(三) 开通号卡功能。道路机动车辆生产企业应按照《车联网卡数据推送接口技术方案》有关要求，将用户信息、车辆信息、车联网卡信息采用安全保密的方式经电信企业传送至工业和信息化部车联网卡监管平台，电信企业仅可留存用户信息

和车联网卡信息。电信企业在收到相应信息后进行一证多卡核查，核查通过后，为车联网卡开通最小必要的功能。

第九条 道路机动车辆生产企业将装载有车联网卡的车辆销售给单位用户时，应按以下步骤办理车联网卡入网手续：

（一）查验有效证件。道路机动车辆生产企业应要求用户出示单位有效证件、责任人有效证件、单位授权书，并采用有效的技术措施查验证件真实性和人证一致性。

（二）如实登记单位信息。上述查验通过后，针对每张车联网卡，道路机动车辆生产企业应如实登记单位信息、车辆信息、车联网卡信息，并将该批次车联网卡登记到责任人名下，现场拍摄留存责任人正面免冠照片。

（三）开通号卡功能。道路机动车辆生产企业应按照《车联网卡数据推送接口技术方案》有关要求，将用户信息、车辆信息、车联网卡信息采用安全保密的方式经电信企业传送至工业和信息化部车联网卡监管平台，电信企业仅可留存用户信息和车联网卡信息。电信企业应对收到的登记信息进行核查，通过后为车联网卡开通最小必要的功能。

（四）加强使用分配管理。道路机动车辆生产企业应与单位用户签订协议，明确要求单位用户负责车联网卡分配使用管理，如实记录实际使用人。

第十条 车辆销售后，电信企业应对道路机动车辆生产企业所传送的车联网卡登记信息加强抽查，确保登记信息真实、准确。

第十一条 电信企业应加强用户车联网卡“一证多卡”数量核查。对于个人用户在同一电信企业办理车联网卡数量超过10张的，电信企业应向用户提示安全风险，并由指定的电信企业营业厅为用户办理新的车联网卡。

第十二条 个人用户委托他人办理车联网卡入网手续时，道路机动车辆生产企业应要求受托人出示用户和受托人的有效证件，提供用户和受托人身份信息，并对证件真实性、人证一致性等进行查验，现场拍摄留存受托人正面免冠照片。

第十三条 道路机动车辆生产企业在向用户销售车辆、办理车联网卡实名登记时，应与用户签订实名制责任告知书，明确告知用户在办理车辆过户、报废、更换含车联网卡的零部件等场景时，应通过电信企业或道路机动车辆生产企业同步办理车联网卡过户、注销手续，并提示相关法律责任风险。

三、车联网卡基础管理

第十四条 电信企业应按照最小必要原则，为已实名登记的车联网卡开通所需的语音、短信、流量功能。对于未实名登记的车联网卡，仅允许开通紧急呼叫、应急救援等涉及生命安全的相关功能。

第十五条 电信企业应在现有物联网卡网络资源的基础上，统一分配和使用相对集中的车联网专用号段和互联网专用IP地址段用于发展车联网业务，并向工业和信息化部（网络安全管理局）和属地省级通信管理局报备，后续如有调整，应及时

更新报送数据。

第十六条 道路机动车辆生产企业、电信企业应健全完善车联网卡实名登记管理平台，部署身份证识别设备、人像比对设备等做好证件真实性和人证一致性查验，并加强车联网卡违规监测处置，有效防范安全风险。

第十七条 道路机动车辆生产企业、电信企业在销售车联网卡、办理入网手续时，应当与用户签订销售合同或入网协议，明确安全管理责任和合规使用要求，提示用户不得挪用或违规使用车联网卡。

第十八条 道路机动车辆生产企业、电信企业在向车联网卡用户提供服务期间及终止向其提供服务后两年内，应当留存用户办理入网手续时入网资料、合同协议、查验日志等材料。

第十九条 道路机动车辆生产企业、电信企业应按照相关法律法规要求，建立健全数据安全和个人信息保护制度，采取有效的技术措施和必要方式，做好车联网卡登记信息保护，保障收集、存储的个人信息安全，防止泄露、毁损、丢失，确保数据使用合法合规。对于违反相关法律规定的企业，将依法追究其法律责任。

第二十条 道路机动车辆生产企业应加强车联网购卡授权管理，承担与合作的各类车辆销售渠道车联网卡实名登记管理责任，督促落实实名登记、个人信息保护等管理要求。道路机动车辆生产企业应要求所合作的各类销售渠道使用本企业统一的系统平台办理实名登记手续，不得在渠道本地留存用户身份

信息、现场照片等入网资料。

第二十一条 道路机动车辆生产企业、电信企业应通过线下渠道、互联网、热线电话等方式为用户设立便捷的投诉举报渠道，及时受理用户车联网卡实名制投诉，保障用户合法权益。

四、车联网卡补登记

第二十二条 对于存量在用的车联网卡，道路机动车辆生产企业应通过电话、短信、公告等多种方式告知用户于2022年9月30日前办理实名补登记手续。

第二十三条 工业和信息化部将采用统一、规范的数据格式，加强车辆信息共享；对经机动车合格证管理系统共享至工业和信息化部车联网卡监管平台的车辆信息，可视同道路机动车辆生产企业已采集、报送了相关车辆信息。

第二十四条 车联网卡实名登记的有效证件使用、证件真实性查验、登记信息录入方式、现场拍照和日志留存等技术要求可参照《电话用户真实身份信息登记实施规范》有关规定执行。

车联网卡数据推送接口技术方案

一、总体说明

本方案规定了工业和信息化部车联网卡安全监管平台与电信企业、电信企业与道路机动车辆生产企业实名登记管理平台之间的数据推送接口，包括网络架构、接口协议、接口定义、推送要求、数据留存要求、安全要求等内容。

二、术语和定义

2.1 车联网卡

车联网卡是指专门装载于道路机动车辆用于实现车辆联网、数据传输、状态监测、应急处置等通信服务功能的专用物联网卡。

2.2 工业和信息化部车联网卡安全监管平台

工业和信息化部车联网卡安全监管平台通过对全国车联网卡实名登记信息（包括用户信息、车辆信息、车联网卡信息）进行集中管理，实现全国车联网卡及车辆数据安全态势感知、风险预警和应急处置等功能。

2.3 电信企业实名登记管理平台

电信企业实名登记管理平台是指电信企业对所生产、销售的车联网卡实名登记信息进行集中管理的平台，通过专线连接为工业和信息化部车联网卡安全监管平台提供用户信息、车辆信息、车联网卡信息等数据，并与工业和信息化部车联网卡安

全监管平台联动实现协同处置。电信企业实名登记管理平台可留存用户信息和车联网卡信息。

2.4 道路机动车辆生产企业实名登记管理平台

道路机动车辆生产企业实名登记管理平台是指道路机动车辆生产企业对所购买、使用、销售的车联网卡实名登记信息进行集中管理的平台，通过安全保密方式向电信企业实名登记管理平台推送用户信息、车辆信息、车联网卡信息。

2.5 数据推送接口

称为 T 接口，主要是指道路机动车辆生产企业向电信企业实名登记管理平台、电信企业实名登记管理平台向工业和信息化部车联网卡安全监管平台上报车联网卡相关数据专用接口。

2.6 开户信息文本数据

开户信息文本数据是指电信企业或道路机动车辆生产企业在落实实名登记要求过程中，登记留存的用户、车联网卡文本信息。

2.7 车辆信息文本数据

车辆信息文本数据是指装载车联网卡的车辆识别码（VIN 码）、发动机号码和/或电动机型号、品牌、型号等信息。

2.8 开户信息图片数据

开户信息图片数据是指电信企业或道路机动车辆生产企业在落实实名登记要求过程中，签署的入网协议以及登记留存的用户证件照片、现场照片等信息。

三、网络架构

数据推送接口连接图如图 1 所示。

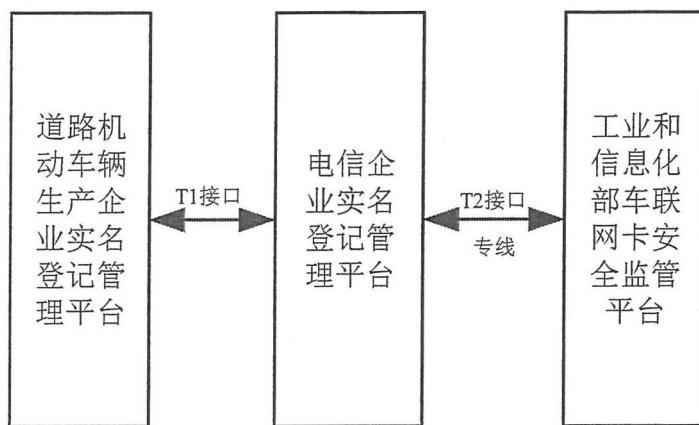


图 1 数据推送接口连接图

道路机动车辆生产企业实名登记管理平台通过 T1 接口向电信企业实名登记管理平台推送开户信息（包括车联网卡信息和用户信息，下同）、车辆信息数据，电信企业实名登记管理平台通过 T2 接口向工业和信息化部车联网卡安全监管平台推送开户信息和车辆信息数据。

工业和信息化部车联网卡安全监管平台与电信企业实名登记管理平台之间采用传输专线连接，电信企业实名登记平台与道路机动车辆生产企业实名登记管理平台采用传输专线或其他方式连接。

四、数据推送接口通用要求

4.1 数据推送方式

数据推送接口分为指令通道和数据通道，指令通道用于工

业和信息化部车联网卡安全监管平台下发和电信企业实名登记管理平台转发图片类数据采集要求，数据通道用于道路机动车辆生产企业实名登记管理平台和电信企业实名登记管理平台上报文本类和图片类数据。

对于 T1 接口，开户信息和车辆信息由道路机动车辆生产企业实名登记管理平台通过数据通道实时推送至电信企业实名登记管理平台，用户入网合同信息由电信企业实名登记管理平台通过指令通道转发工业和信息化部车联网卡安全监管平台的采集指令后进行定向采集。

对于 T2 接口，文本类数据由电信企业实名登记管理平台通过数据通道定期推送至工业和信息化部车联网卡安全监管平台；开户合同、用户现场照片等图片类数据，由工业和信息化部车联网卡安全监管平台通过指令通道下发数据采集要求，电信企业实名登记管理平台通过数据通道上报指令对应的图片类数据文件。

4.2 指令通道要求

4.2.1 指令通道功能

T1 接口和 T2 接口指令通道联合实现工业和信息化部车联网卡安全监管平台数据采集指令的下发。

由工业和信息化部车联网卡安全监管平台通过 T2 接口指令通道向电信企业实名登记管理平台发送数据采集指令，指令携带数据采集相关要求。电信企业实名登记管理平台通过 T1

接口指令通道转发数据采集指令给道路机动车辆生产企业实名登记管理平台。

对于认证通过的数据采集指令，道路机动车辆生产企业实名登记管理平台和电信企业实名登记管理平台应按照要求执行采集指令操作。

4.2.2 指令通道协议

指令通道基于 HTTPS 协议提供服务，短连接，并采用 tls 加密算法对应用层数据进行加密。指令通道的消息使用 UTF-8 编码，报文采用 JSON 格式封装。

4.3 数据通道要求

4.3.1 数据通道功能

T1 接口数据通道实现道路机动车辆生产企业实名登记管理平台向电信企业实名登记管理平台上报开户信息文本数据、车辆信息数据和开户信息图片数据。

T2 接口数据通道实现电信企业实名登记管理平台向工业和信息化部车联网卡安全监管平台上报开户信息文本数据、车辆信息数据和开户信息图片数据。

4.3.2 数据通道协议

T1 接口数据通道传输文本类数据采用 HTTPS 协议提供服务，短连接，并采用 tls 加密算法对应用层数据进行加密；传输图片类数据采用 SFTP 协议，由电信企业实名登记管理平台提供 SFTP 服务，道路机动车辆生产企业实名登记管理平台作为

客户端单向上传数据。

T2 接口数据通道采用 SFTP 协议，由工业和信息化部车联网卡安全监管平台提供 SFTP 服务，电信企业实名登记管理平台作为客户端单向上传数据。

五、指令通道消息及信元定义

5.1 T1 接口指令通道消息及信元定义

5.1.1 指令通道消息

指令通道消息分为采集指令消息和采集响应消息。

5.1.2 采集指令信元

5.1.2.1 采集指令消息

采集指令消息格式为 Htts POST application/json，采用 UTF-8 编码，报文采用 JSON 格式封装并加密传输，查询请求参数如表 1 所示。

表 1 采集指令消息

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件 ¹	备注
1	Auth	认证信息	object	M	内容参见表2
2	RequestID	指令标识	string	M	由工业和信息化部车联网卡安全监管平台产生，唯一标识一次指令
3	Code	道路机动车辆生产企业编码	string	M	参照车辆合格证有关编码规则
4	ICCID	车联网卡 ICCID	string	M	需采集的车联网卡ICCID信息

表 2 认证信息

¹ -M：本信息字段为强制型，必须存在并赋值；

-C：本信息字段为条件可选型，在满足一定条件下必须存在并赋值。如果没有规定条件，则在能够得到的情况下必须携带。

-O：本信息字段为可选型

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	PlatformID	平台标识	string	M	用于区分与电信企业实名登记管理平台对接的各系统平台的标识,由电信企业实名登记管理平台分配
2	SignNature	签名值	string	M	平台标识+密码的SM3值,密码由电信企业实名登记管理平台分配

5.1.2.2 采集响应消息

采集响应消息格式为 Https POST application/json , 采用 UTF-8 编码, 报文采用 JSON 格式封装并加密传输, 采集指令响应消息参数如表 3 所示。

表 3 响应消息

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	RequestID	指令标识	string	M	与采集指令消息中指令标识一致, 用于关联采集指令消息和采集响应消息。
2	OprRst	操作结果	string	M	1表示成功、2表示不成功
3	FailureCause	失败原因	string	C	操作结果为2时有效, 具体内容参照表4, 如表内无相关编码, 可直接用文字自行定义具体原因。

表 4 失败原因编码

编码	描述	说明
400	bad request	指令格式错误, 或参数错误
401	unauthorized	认证不通过
405	method not allowed	指令方式不正确(非POST请求)
501	no record	库中无记录
604	bad internal error	指令接收方内部错误

5.2 T2 接口指令通道消息及信元定义

5.2.1 指令通道消息

指令通道消息分为采集指令消息和采集响应消息。

5.2.2 采集指令信元

5.2.2.1 采集指令消息

采集指令消息格式为 Https POST application/json , 采用

UTF-8 编码，报文采用 JSON 格式封装并加密传输，查询请求参数如表 5 所示。

表 5 采集指令消息

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	Auth	认证信息	object	M	内容参见表6
2	RequestID	指令标识	string	M	由工业和信息化部车联网卡安全监管平台产生，唯一标识一次指令
3	OperatorID	运营商标识	string	M	定义见附录A.1，若值为9999表示全部电信企业
4	ICCID	车联网卡ICCID	string	M	需采集的车联网卡ICCID信息

表 6 认证信息

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	PlatformID	平台标识	string	M	用于区分与工业和信息化部车联网卡安全监管平台对接的各系统平台的标识，由工业和信息化部车联网卡安全监管平台分配
2	SignNature	签名值	string	M	平台标识+密码的SM3值，密码由工业和信息化部车联网卡安全监管平台分配

5.2.2.2 采集响应消息

采集响应消息格式为 Htts POST application/json，采用 UTF-8 编码，报文采用 JSON 格式封装并加密传输，采集指令响应消息参数如表 3 所示。

六、数据通道消息及信元定义

6.1 T1 接口数据通道消息及信元定义

6.1.1 开户信息文本数据上报消息

6.1.1.1 请求消息

请求消息格式为 Htts POST application/json，采用 UTF-8 编码，报文采用 JSON 格式封装并加密传输，查询请求参数如表 7 所示。

表 7 开户信息文本数据

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	OperType	数据操作类型	string	M	具体定义见附录 A.2。
2	Auth	认证信息	object	M	内容参见表 2
3	RequestID	请求标识	string	M	唯一标识
4	Code	道路机动车辆生产企业编码	string	M	编码见 A.6
5	EncryptUserInfo	开户加密信息	string	M	填写加密后的开户详细信息，加密方式另行规定，加密前内容见表 8

表 8 开户详细信息数据

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	MSISDN	车联网卡 MSISDN	string	M	车联网卡号码
2	ICCID	车联网卡 ICCID	string	M	车联网卡 ICCID 信息
3	VehicleStatus	车辆状态	string	M	1 表示生产期, 2 表示测试期, 3 表示待售, 4 表示已售 5 表示过户 6 表示报废
4	StatusUpdateTime	状态变更时间	string	C	车辆状态变更时必须上报, 上报最后一次变更的时间, 格式为 YYYYMMDDHHMISS。
5	AcceptTime	受理时间	string	M	时间格式: YYYYMMDDHHMISS。受理用户业务的时间, 以最后一次受理业务的时间为准。例如: 用户登记后, 又办理过户等操作, 该时间为过户时间 受理业务主要包括: 过户、报废等。
6	CustomerType	用户类型	string	M	1 表示个人用户 2 表示单位用户
7	CustomerName	用户姓名	string	M	
8	CustomerCertType	用户证件类型	string	M	证件类型见 A.5。
9	CustomerCertNumber	用户证件号码	string	M	
10	CustomerCertAddress	用户证件地址	string	M	
11	CustomerCertDate	用户证件有效期	string	M	
12	CustomerPosterAddress	用户通讯地址	string	C	获取到时必须上报。
13	CompanyName	单位名称	string	C	销售给单位用户时必填。
14	CompanyCertType	单位证件类型	string	C	证件类型编码, 见 A.5。销售给单位用户时必填。
15	CompanyCertNumber	单位证件	string	C	销售给单位用户时必填。

	rtNumber	号码			
16	CompanyCe rtAddress	单位证件 地址	string	C	销售给单位用户时必填。
17	CompanyPo sterAddress	单位通讯 地址	string	C	销售给单位用户时必填。
18	Corporation Name	责任人姓 名	string	C	销售给单位用户时必填。
19	Corporation CertType	责任人证 件类型	string	C	证件类型编码见 A.5。销售给单位用 户时必填。
20	Corporation CertNumber	责任人证 件号码	string	C	销售给单位用户时必填。
21	Corporation CertAddress	责任人证 件地址	string	C	销售给单位用户时必填。
22	Corporation PosterAddre ss	责任人通 讯地址	string	C	销售给单位用户情况下，企业获取到 时必填。
23	Corporation Telephone	责任人电 话	string	C	销售给单位用户时必填。
24	OperatorNa me	代 / 经 办 人姓名	string	C	个人委托代办时必填。
25	OperatorCer tType	代 / 经 办 人证件类 型	string	C	证件类型编码见 A.5。个人委托代办时 必填。
26	OperatorCer tNumber	代 / 经 办 人证件号 码	string	C	个人委托代办时必填。
27	OperatorCer tAddress	代 / 经 办 人证件地 址	string	C	个人委托代办时必填。
28	OperatorPos terAddress	代 / 经 办 人通讯地 址	string	C	个人委托代办情况下，企业获取到时 必填。
29	OperatorTel ephone	代 / 经 办 人电话	string	C	个人委托代办时必填。
30	PhoName	照片文件 名	string	C	填写用户对应照片的压缩包名，命名 规则 ICCID+xcz.zip
31	ExtendPara	扩展字段	object	O	可选字段，可扩展任意若干字段

6.1.1.2 响应消息

响应消息格式为 Https POST application/json，采用 UTF-8 编码，报文采用 JSON 格式封装并加密传输，采集指令响应消息参数如表 9 所示。

表9 开户信息文本上报响应消息

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	RequestID	请求标识	string	M	与请求消息中请求标识一致,用于关联请求消息和响应消息。
2	OprRst	操作结果	string	M	1表示成功、2表示不成功
3	FailureCause	失败原因	string	C	操作结果为2时有效,具体内容参照表4,如表内无相关编码,可直接用文字自行定义具体原因。

6.1.2 车辆信息数据上报消息

6.1.2.1 请求消息

车辆信息上报请求消息格式为Https POST application/json,采用UTF-8编码,报文采用JSON格式封装并加密传输,查询请求参数如表10所示。

表10 车辆信息数据

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	Auth	认证信息	object	M	内容参见表2
2	RequestID	请求标识	string	M	唯一标识
3	Code	道路机动 车辆生产企业 企业编码	string	M	编码见A.6
4	EncryptCarInfo	车辆加密 信息	object	M	填写加密后的车辆详细信息,加密方 式另行规定,加密前内容见表11

表11 车辆详细信息数据

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	MSISDN	车联网卡 MSISDN	string	M	车联网卡号码
2	ICCID	车联网卡 ICCID	string	M	车联网卡ICCID信息
3	NameVehicleEnterprise	道路机动 车辆生产 企业名称	string	M	应与道路机动车辆生产企业及产品公 告中的企业名称一致
4	VIN	车辆识别 代号或车 架号	string	M	出厂时车辆识别码,即VIN码
5	VehicleType	车辆类型	string	M	与车辆合格证上的车辆类型保持一致, 1表示乘用车及客车,2表示货车,3表 示半挂车牵引车,4表示半挂车,5表 示两轮摩托车和两轮轻便摩托车,6表 示三轮摩托车和三轮轻便摩托车,7表 示三轮汽车,8表示低速货车,9表示专用

					汽车, 10表示非《公告》车辆产品。
6	PlaceOfOrig inOfVehicle	车辆产地	string	M	1表示国产, 2表示进口
7	VehicleDep artment	车辆品牌	string	M	与车辆合格证上的车辆品牌保持一致
8	VehicleNam e	车辆名称	string	M	与车辆合格证上的车辆名称保持一致
9	VehicleNum	车辆型号	string	M	与车辆合格证上的车辆型号保持一致
10	VehicleMod el	车型通用 名称	string	M	与企业申请产品准入时填报的车型“通 用名称”保持一致
11	BodyColor	车身颜色	string	M	与车辆合格证上的车身颜色保持一致
12	Fuel Type	燃料种类	string	M	与车辆合格证上的燃料种类保持一致, 1表示汽油, 2表示柴油, 3表示电, 4 表示混合油, 5表示天然气, 6表示液化 石油气, 7表示甲醇, 8表示乙醇, 9表 示太阳能, 10表示氢, 11表示混合动力。 多个燃料种类时, 以逗号隔开。
13	EngineNum	发动机号 码	string	C	车辆中装配发动机时, 必填
14	Motor Num	电动机序 列号	string	C	车辆中装配电动机时, 必填; 多个电 动机号码时, 以逗号隔开
15	VehicleDep artureTime	车辆出厂 时间	string	M	与车辆合格证上发证日期保持一致
16	VehicleSale sTime	车辆销售 时间	string	M	车辆销售给用户的时间, 格式为 YYYYMMDDHHMISS。
17	VehicleSale sUpdateTime	车辆销售 信息变更 时间	string	C	车辆销售信息发生变更时必须上报, 上 报最后一次变更的时间, 格式为 YYYYMMDDHHMISS。可获取时必须 上报。
18	License Plate Number	车牌号码	string	C	车辆牌照号码, 可获取时必须上报
19	VehicleCha nnelName	车辆销售 渠道名称	string	M	销售渠道名称, 如 XXX4S 店、直营店 等
20	VehicleStaff Name	车辆销售 渠道员工 姓名	string	M	办理本次入网的道路机动车辆生产企业 受理人员员工姓名
21	VehicleLog ginAddress	车辆销售 渠道地址	string	M	需填写车辆销售渠道的详细地址, 至少 登记到区县
22	ExtendPara	扩展字段	object	O	可选字段, 可扩展任意若干字段

6.1.2.2 响应消息

响应消息格式为 Https POST application/json, 采用 UTF-8 编码, 报文采用 JSON 格式封装并加密传输, 响应消息参数如表 9 所示。

6.1.3 开户信息图片数据

6.1.3.1 图片数据传送方式

开户信息中的图片数据，包括开户相关证件照片、现场照片，以及工业和信息化部车联网卡安全监管平台采集的合同照片，均以加密文件方式通过 SFTP 上报给电信企业实名登记管理平台，对 zip 压缩文件进行加密后传输，加密后的文件后缀为 .bin，加密算法采用对称加密算法。

道路机动车辆生产企业实名登记管理平台上报图片数据文件时，上报的加密文件应增加后缀 .tmp，当文件上报完成后，将加密文件的 .tmp 去掉。

6.1.3.2 图片数据命名及格式要求

a) 实时上报图片数据命名

现场照等图片数据命名格式： KH_ 请求标识_ 车企编码_ 照片序号.jpg。

同一请求下的所有图片数据应存放在同一目录下，进行统一压缩，其压缩文件命名格式： KH_ 请求标识_ 车企编码.zip。

其中，请求标识为对应用户信息上报请求中的请求标识；车企编码定义见附录 A.6 照片序号采用 3 位阿拉伯数字，序号从 001 顺序递增，最大为 999。

b) 指令采集上报图片数据命名

指令采集的道路机动车辆生产企业等图片数据命名格式： HT_ 指令标识_ 车企编码_ 照片序号.jpg。同一指令下的所有图片数据应存放在同一目录下，进行统一压缩，其压缩文件命名格

式：HT_指令标识_车企编码.zip。

其中，指令标识为对应用户信息上报请求中的请求标识；车企编码定义见附录 A.6 照片序号采用 3 位阿拉伯数字，序号从 001 顺序递增，最大为 999。

c) 格式要求

文件类型为图片文件，扩展名要求使用小写字母，扩展名指示照片在计算机中的存储格式，允许支持的照片格式包括 bmp、jpg/jpeg、png 以及其它主流图片格式。

6.2 T2 接口数据通道消息及信元定义

6.2.1 开户信息文本数据

6.2.1.1 开户信息文本数据传送方式

开户信息文本数据以加密文件方式通过 SFTP 上报给工业和信息化部车联网卡安全监管平台，对 zip 压缩文件进行加密后传输，加密后的文件后缀为.bin，加密算法采用对称加密算法。

电信企业实名登记管理平台在上报用户开户文本数据文件时，上报的加密文件应增加后缀.tmp，当文件上报完成后，将加密文件的.tmp 去掉。

6.2.1.2 数据文件命名及格式要求

a) 文本数据命名

用户数据文件包括全量文件和增量文件，其命名格式：KH_运营商编码_统计截止日期_F/P_序列号.txt。

其压缩文件命名格式：KH_运营商编码_统计截止日期_

F/P_序列号.zip。

其中，运营商编码由工业和信息化部车联网卡安全监管平台定义，见附录 A.1；统计截止日期格式为“YYYYMMDDHH”；F/P 是全量和增量标识，F 代表全量文件，P 代表日增量文件。全量用户开户数据文件内容包含本次统计时间之前的所有开户信息数据，增量用户开户文件包含本次统计时间至上一次统计时间之间的开户信息数据。

序列号采用 6 位阿拉伯数字，用于对数据文件分批传送，单个数据文件压缩前总字节数不超过 100Mbytes，用户同一条开户数据不能被分隔在两个 zip 文件中。序列号从 000001 顺序递增，最大为 999999，最后一个批次 zip 文件命名为“KH_企业编码_统计截止日期_F/P_序列号 end.zip”。

b) 格式要求

文件类型为文本文件，文件编码采用无 BOM UTF-8 编码，文件内容采用 JSON 格式封装，记录中各字段的顺序按照表 12 中规定的顺序。

6.2.1.3 开户信息数据信元

数据文件内容应包含用户的全部信息和全部操作记录，包括用户信息（含用户变更、销户信息）和车联网卡信息。数据文件各项参数如表 12 所示。

表 12 开户信息数据

序号	字段名	字段描述	字段类型	条件	备注
1	OperType	数据操作类型	string	M	具体定义见附录A.2。
2	UserID	用户编号	string	M	该运营商内部唯一识别一个用户的标识。
3	BasicOperator	归属运营商	string	M	1表示中国电信,2表示中国移动,3表示中国联通。
4	PaymentMethod	付费方式	string	M	预付费还是后付费,1 表示预付费,2 表示后付费。
5	Province	归属省份	string	M	归属省份, 省份编码见附录A.3
6	City	归属地市	string	M	归属地市, 地市名称见附录 A.4 中“归属市名称”。
7	AreaCode	归属区号	string	M	归属区号, 区号编码见附录 A.4
8	IMSI	车联网卡 IMSI	string	M	车联网卡 IMSI 信息
9	MSISDN	车联网卡 MSISDN	string	M	车联网卡号码
10	ICCID	车联网卡 ICCID	string	M	车联网卡 ICCID 信息
11	IoVCardType	车联网卡片类型	string	M	1表示贴片卡,2 表示机卡互锁卡,3 表示 eSIM 卡, 4 表示普通插拔卡, 5 表示异形卡
12	CustomerStatus	用户状态	string	M	以企业定义为准, 包含但不限于在用、欠费停机、用户停机、实名制停机、挂失、黑名单、预拆、预销、挂失、未激活、预开通。
13	StatusUpdateTime	状态变更时间	string	C	用户状态变更时必须上报, 上报最后一次变更的时间, 格式为 YYYYMMDDHHMISS。
14	AcceptTime	受理时间	string	M	时间格式 : YYYYMMDDHHMISS。受理用户业务的时间, 以最后一次受理业务的时间为准。例如: 用户开户后, 又办理过换卡等操作, 该时间为换卡时的时间 受理业务主要包括: 开户、销户、过户、换卡等。
15	ActivationTime	激活时间	string	C	办理开通时间, 时间格式: YYYYMMDDHHMISS。
16	FirstCallTime	首次使用时间	string	C	时间格式 : YYYYMMDDHHMISS。 能够获取时上报
17	ChannelType	渠道类型	string	M	1表示自有实体渠道, 2 表示自有人员上门
18	LogginginAddress	入网登记地点	string	M	需填写入网登记地点的详细地址, 至少登记到区县
19	NodeCode	网点编号	string	C	渠道类型为 1 时有效, 电信企业自行定义

20	ChannelName	网点名	string	C	渠道类型为1时有效，网点名称，如XXX营业厅
21	StaffID	员工编号	string	M	办理车联网用户本次入网的员工编号
22	ServiceType	业务种类	Array	M	用户套餐，填写套餐名称
23	Voice	语音开通情况	string	M	是否开通，0表示关，1表示开
24	Message	短信开通情况	string	M	是否开通，0表示关，1表示开
25	Data	流量开通情况	string	M	是否开通，0表示关，1表示开
26	VoiceLimType	语音限制类型	string	C	语音开通情况为1时有效。1表示无限制，2表示有定向限制
27	VoiceDirNum	语音定向数量	string	C	语音限制类型为2时有效。填写语音白名单号码的个数
28	VoiceDirList	语音白名单号码列表	Array	C	语音限制类型为2时有效。详细列出定向语音限制的白名单号码，单个号码取值为字符串；例如：["8612345678912","8698765432112"]
29	MessageLimType	短信限制类型	string	C	短信开通情况为1时有效。1表示无限制，2有定向限制
30	MessageDirNum	短信定向数量	string	C	短信限制类型为2时有效。填写短信白名单号码的个数
31	MessageDirList	短信白名单号码列表	Array	C	短信限制类型为2时有效。详细列出定向短信白名单号码，单个号码取值为字符串。例如：["8612345678912","8698765432112"]
32	DataLimType	流量限制类型	string	C	流量开通情况为1时有效。1表示非定向大流量，2表示定向大流量，3表示有非定向小流量，4表示定向小流量，5表示既有非定向流量，又有定向流量
33	DataStartDate	非定向流量起始时间	string	C	流量限制类型为1,3和5时有效。填写流量套餐起始时间，时间格式：YYYYMMDD
34	DataLimit	非定向流量限制额度	string	C	非定向流量限制类型,1,3和5时有效。填写流量限制额度总量，单位为兆
35	DataDirStartDate	定向流量起始时间	string	C	流量限制类型,2,4或5时有效。填写流量套餐起始时间，时间格式：YYYYMMDD
36	DataDirLimit	定向流量限制额度	string	C	定向流量限制类型,2,4或5时有效。填写流量限制额度总量，单位为兆
37	DataDirNum	流量定向数量	string	C	流量定向情况为2,4和5时有效。填写流量定向访问IP地址/域名白名单号码的个数

38	DataDirList	流量定向访问列表	Array	C	流量定向情况为 2、4 和 5 时有效。详细列出定向访问的 IP 地址或域名名称，单个取值为字符串。如果定向标识为 IP 地址，则采用使用点分十进制表示法，例如 ["10.2.0.1", "10.2.0.2"]
39	BlackName	流量黑名单限制情况	string	M	是否采用黑名单限制，0 表示否，1 表示是
40	BlackList	黑名单限制访问列表	Array	C	流量黑名单限制为 1 时有效。详细列出定向访问的 IP 地址或域名名称，单个取值为字符串。如果定向标识为 IP 地址，则采用使用点分十进制表示法，例如 ["10.2.0.1", "10.2.0.2"]
41	BindState	机卡绑定情况	string	M	是否采用机卡绑定，0 表示否，1 表示是
42	BindType	机卡绑定类型	string	C	机卡绑定为 1 时有效。1 表示与终端 IMEI 一一绑定，2 表示与终端 IMEI 池绑定
43	VehicleStatus	车辆状态	string	M	1 表示生产期，2 表示测试期，3 表示待售，4 表示已售 5 表示过户 6 表示报废
44	CustomerType	用户类型	string	M	1 表示个人用户 2 表示单位用户
45	CustomerName	用户姓名	string	M	
46	CustomerCertType	用户证件类型	string	M	证件类型见 A.5。
47	CustomerCertNmuber	用户证件号码	string	M	
48	CustomerCertAddress	用户证件地址	string	M	
49	CustomerCertDate	用户证件有效期	string	M	
50	CustomerPosterAddress	用户通讯地址	string	C	获取到时必须上报。
51	CompanyName	购卡企业名称	string	C	从电信企业购卡的单位信息。
52	CompanyCertType	购卡企业单位证件类型	string	C	证件类型编码，见 A.5。
53	CompanyCertNumber	购卡企业单位证件号码	string	C	
54	CompanyCertAddress	购卡企业单位证件地址	string	C	
55	CompanyPosterAddress	购卡企业单位通讯地址	string	C	
56	OperatorName	购卡企业经办人姓名	string	C	从电信企业购卡的经办人信息。
57	OperatorCertType	购卡企业经办人证件类	string	C	证件类型编码见 A.5

		型			
58	OperatorCertNumber	购卡企业经办人证件号码	string	C	
59	OperatorCertAddress	购卡企业经办人证件地址	string	C	
60	OperatorPosterAddress	购卡企业经办人通讯地址	string	C	
61	EndOperatorTelephone	购卡企业经办人电话	string	C	
62	EndCompanyCompanyName	最终用户单位名称	string	C	单位用户购车时必填。
63	EndCompanyCertType	最终用户单位证件类型	string	C	证件类型编码, 见 A.5。单位用户购车时必填。
64	EndCompanyCertNumber	最终用户单位证件号码	string	C	单位用户购车时必填。
65	EndCompanyCertAddress	最终用户单位证件地址	string	C	单位用户购车时必填。
66	EndCompanyPosterAddress	最终用户单位通讯地址	string	C	单位用户购车时必填。
67	EndCorporationName	最终用户责任人姓名	string	C	单位用户购车时必填。
68	EndCorporationCertType	最终用户责任人证件类型	string	C	证件类型编码见 A.5。单位用户购车时必填。
69	EndCorporationCertNumber	最终用户责任人证件号码	string	C	单位用户购车时必填。
70	EndCorporationCertAddress	最终用户责任人证件地址	string	C	单位用户购车时必填。
71	EndCorporationPosterAddress	最终用户责任人通讯地址	string	C	单位用户购车情况下, 获取到时必填。
72	EndCorporationTelephone	最终用户责任人电话	string	C	单位用户购车时必填。
73	IndividualUserOperatorName	代/经办人姓名	string	C	个人用户委托代办时必填
74	IndividualUserOperatorCertType	代/经办人证件类型	string	C	证件类型编码见 A.5。个人用户委托代办时必填
75	IndividualUserOperatorCertNum	代/经办人证件号码	string	C	个人用户委托代办时必填

76	IndividualUserOperatorCertAddress	代/经办人证件地址	string	C	个人用户委托代办时必填
77	IndividualUserOperatorPosterAddress	代/经办人通讯地址	string	C	个人用户委托代办情况下,获取到时必填
78	IndividualUserOperatorTelephone	代/经办人电话	string	C	个人用户委托代办时必填
79	ExtendPara	扩展字段	object	O	可选字段, 可扩展任意若干字段

6.2.2 车辆信息数据

6.2.2.1 车辆信息数据传送方式

车辆信息数据由道路机动车辆生产企业实名登记管理平台对车辆详细信息进行加密，实时传送给电信企业实名登记管理平台。电信企业实名登记管理平台不对加密内容进行解析，将实时数据写入文本文件，按规定频次透传给工业和信息化部车联网卡安全监管平台。

电信企业实名登记管理平台在上报车辆信息文本数据文件时，上报的文件应增加后缀.tmp，当文件上报完成后，将文件的.tmp 去掉。

6.2.2.2 数据文件命名及格式要求

a) 文本数据命名

用户数据文件包括全量文件和增量文件，其命名格式：CL_车企编码_统计截止日期_F/P_序列号.txt。

其压缩文件命名格式：CL_车企编码_统计截止日期_F/P_序列号.zip。

其中，车企编码由工业和信息化部车联网卡安全监管平台

定义；统计截止日期格式为“YYYYMMDDHH”；F/P 是全量和增量标识，F 代表全量文件，P 代表日增量文件。全量数据文件内容包含本次统计时间之前的所有车辆信息数据，增量文件包含本次统计时间至上一次统计时间之间的车辆信息数据。

序列号采用 6 位阿拉伯数字，用于对数据文件分批传送，单个数据文件压缩前总字节数不超过 100Mbytes，同一条车辆信息数据不能被分隔在两个 zip 文件中。序列号从 000001 顺序递增，最大为 999999，最后一个批次 zip 文件命名为“CL_车企编码_统计截止日期_F/P_序列号 end.zip”。

b) 格式要求

文件类型为文本文件。

文件编码采用无 BOM UTF-8 编码。

文件内容采用 JSON 格式封装。

记录中各字段的顺序按照表 10 中规定的顺序，不含认证信息。

6.2.3 开户信息图片数据

6.2.3.1 图片数据传送方式

对于电信企业实名登记管理平台自身上报的图片数据，包括开户相关证件照片、现场照片，以及电信企业与道路机动车辆生产企业之间的入网合同，由电信企业实名登记管理平台进行加密，以加密文件方式通过 SFTP 上报给工业和信息化部车联网卡安全监管平台，对 zip 压缩文件进行加密后传输，加密

后的文件后缀为.bin，加密算法采用对称加密算法。

对于道路机动车辆生产企业实名登记管理平台上报的图片数据，即道路机动车辆生产企业与车辆所有者签署的入网合同，由道路机动车辆生产企业实名登记管理平台进行加密，按采集要求传送给电信企业实名登记管理平台。电信企业实名登记管理平台不对加密文件进行解析，实时转发给工业和信息化部车联网卡安全监管平台。

电信企业实名登记管理平台在上报图片数据文件时，上报的加密文件应增加后缀.tmp，当文件上报完成后，将加密文件的.tmp 去掉。

6.2.3.2 图片数据命名及格式要求

a) 电信企业上报图片数据命名

开户合同等图片数据命名格式: KH_指令标识_运营商编码
_照片序号.jpg。

若无开户合同，则上传任意一张图片数据，命名格式: KH_
指令标识_运营商编码_000.jpg。

同一指令下的所有图片数据应存放在同一目录下，同一子
指令下的所有图片数据应存放在同一子目录下，进行统一压缩，
其压缩文件命名格式: KH_指令标识_运营商编码.zip。

其中，指令标识为采集指令中的指令标识；运营商编码定
义见附录 A.1. 照片序号采用 3 位阿拉伯数字，序号从 001 顺序
递增，最大为 999。

b) 道路机动车辆生产企业上报图片数据命名

命名格式见 7.1.3.2 节。

c) 格式要求

文件类型为图片文件，扩展名要求使用小写字母。扩展名指示照片在计算机中的存储格式，允许支持的照片格式包括 bmp、jpg/jpeg、png 以及其他主流图片格式。

七、推送要求

7.1 推送频次要求

7.1.1 文本数据推送频次

电信企业实名登记管理平台首次接入工业和信息化部车联网卡安全监管平台时，需要推送全部车联网卡的开户信息数据文件和车辆信息数据文件。

后续每日 00:00 至 05:00 推送前一天的 0 点到 24 点的数据，每月 16 日 5 点完成推送，推送的数据本月 16 日 0 点之前的所有数据文件。

对于全量的数据文件，每月进行一次推送，要求每月 16 日 5 点完成推送，推送的数据本月 16 日 0 点之前的全部车联网卡用户的开户信息数据文件。

7.1.2 开户信息图片数据推送频次

对于用户现场照片、合同等图片数据文件，电信企业实名登记管理平台和道路机动车辆生产企业实名登记管理平台应在接到工业和信息化部车联网卡安全监管平台指令时间后 6 小时

内完成推送。

7.2 压缩要求

为了提高文件传输效率，传输的数据文件必须进行压缩。

压缩文件名必须与压缩前文件名相同（不包含文件后缀）。

压缩采用 zip 算法，压缩比可根据网络带宽、解压效率协商确定。

7.3 推送性能要求

工业和信息化部车联网卡安全监管平台对同一 SFTP 客户端同一时间仅支持不多于 20 路 SFTP 连接。

电信企业实名登记管理平台对于采集指令，最大并发量支持每秒最高 500 条。

为了保证数据完整性，文件传输需支持出错自动重传。

中国移动012062

无 无



信件编号：00003151 工业和信息化部网安局012019